



■ WALLONIE • CODE DE LA ROUTE DE 1975

Le code de la route à vélo

Les règles pour les cyclistes, expliquées simplement et reliées au texte officiel.



Le code de la route change le 1er juin 2027. Ce guide suit le code actuel (arrêté royal du 1er décembre 1975, version du 28 août 2026). Vérifie toujours la dernière version dans l'app Right Lane.

Version du 28 septembre 2026 • 4 fiches • 100 règles et conseils



Sommaire

Fiche 1 — Pistes cyclables	3
1. Reconnaître	4
2. Rouler sur la piste	9
3. Partager	16
4. Traverser et attendre au feu	20
Fiche 2 — Rouler avec les autres	26
1. Montrer ce que tu fais	27
2. Les piétons	30
3. Rouler à plusieurs	35
4. Les véhicules autour de toi	38
5. La vitesse	40
6. Sur ton vélo, et à côté	43
Fiche 3 — Les panneaux pour les vélos	46
1. Qui passe en premier ?	47
2. Aux feux	51
3. Interdit, sauf pour les vélos ?	53
4. Les zones et les rues spéciales	56
5. Pistes, chemins et passages	59
6. Dangers, piétons, stationnement	62
Fiche 4 — Équipement du vélo	64
1. Obligatoire sur ton vélo	65
2. La nuit et quand on voit mal	70
3. Téléphone et écouteurs	74
4. Ce que tu portes	77
Les textes de loi cités	82
À savoir : avertissement, sources et crédits	95

Pistes cyclables



Comment reconnaître une piste cyclable, quand tu dois la prendre, quand tu peux la quitter, et ce que les autres usagers doivent respecter.

L'ESSENTIEL

- 01** Une piste cyclable, c'est un panneau D7 ou D9, ou deux lignes blanches en pointillés. → règle 1.1
- 02** Si elle est praticable, tu dois la prendre. → règle 2.1
- 03** Tu peux la quitter pour tourner, dépasser ou contourner un obstacle. → règle 2.3
- 04** Une voiture qui traverse la piste ou qui tourne doit te laisser passer. → règle 3.3
- 05** Sur un passage pour cyclistes, tu t'engages avec prudence, en tenant compte des véhicules qui arrivent. → règle 4.1

Dans cette fiche

- 1 Reconnaître**
Panneaux, marquages, et ce qui n'est pas une piste.
6 règles et conseils · page 4
- 2 Rouler sur la piste**
Quand elle est obligatoire, et quand tu peux en sortir.
11 règles et conseils · page 9
- 3 Partager**
Piétons, groupes, voitures : qui peut faire quoi.
6 règles et conseils · page 16
- 4 Traverser et attendre au feu**
Passages pour cyclistes et sas vélo aux feux.
8 règles et conseils · page 20

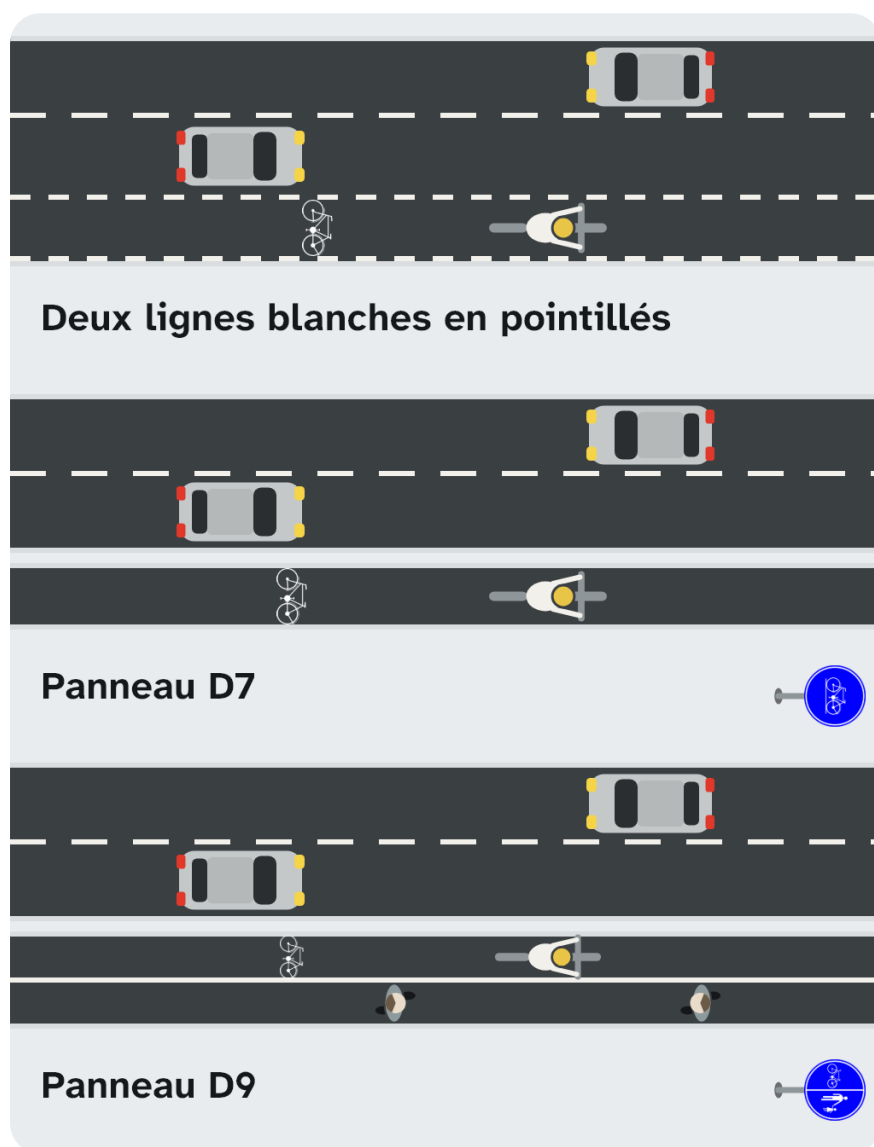


Reconnaître

Panneaux, marquages, et ce qui n'est pas une piste.

1.1 Comment reconnaître une piste cyclable ?

Un panneau D7 ou D9, ou deux lignes blanches en pointillés sur le sol.



Vue du dessus, trois routes. En haut, une piste cyclable marquée par deux lignes blanches en pointillés, avec un vélo peint. Au milieu, une piste séparée avec un panneau D7. En bas, une piste avec un panneau D9 : à gauche la partie pour les vélos, à droite la partie pour les piétons.

Une piste cyclable est une partie de la voie publique réservée aux vélos et aux cyclomoteurs à deux roues classe A.

Tu la reconnais à l'un de ces trois signes :

- le panneau D7 : un rond bleu avec un vélo blanc ;
- le panneau D9 : un rond bleu coupé en deux, avec un vélo d'un côté et des piétons de l'autre ;
- deux lignes blanches en pointillés sur le sol, l'une à côté de l'autre. Entre les deux, c'est trop étroit pour une voiture.

La piste cyclable ne fait pas partie de la chaussée (la partie de la route où roulent les voitures).

⚠ INFO IMPORTANTE Le panneau D10 (partie réservée aux piétons et aux cyclistes) n'indique pas une piste cyclable. Mais tu dois quand même prendre la partie qu'il indique.

LES PANNEAUX



D7 — Piste cyclable obligatoire

Rond bleu avec un vélo blanc : piste réservée aux vélos et aux cyclomoteurs à deux roues classe A. Si elle est praticable et signalée dans ta direction, tu dois la prendre, sauf exceptions (vélos couchés, vélomobiles, groupes de 15 à 150 cyclistes).



D9 — Piétons et vélos, chacun son côté

Rond bleu partagé en deux : un côté piétons, un côté vélos (et cyclomoteurs à deux roues classe A). Le côté vélo est une piste cyclable. En Wallonie : 30 km/h maximum.



D10 — Espace partagé piétons et cyclistes

Rond bleu avec un piéton au-dessus d'un vélo : espace partagé par les piétons et les cyclistes, que tu dois utiliser. Ce n'est pas une piste cyclable. Ne mets pas les piétons en danger. En Wallonie : 30 km/h maximum.

§ Base légale : art. 2.7, 74, 69.3, 9.1.2. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 1 • RECONNAÎTRE

1.2 Ni panneau ni lignes : est-ce une piste ?

Non. Même avec un revêtement rouge ou un vélo peint au sol, ce n'est pas une piste cyclable.

Seuls un panneau D7 ou D9, ou deux lignes blanches en pointillés sur le sol, font une piste cyclable. Sa couleur n'entre pas en compte.

Pour savoir où rouler, voir « Pas de piste cyclable : où rouler ? ».

LES PANNEAUX



D7 — Piste cyclable obligatoire

Rond bleu avec un vélo blanc : piste réservée aux vélos et aux cyclomoteurs à deux roues classe A. Si elle est praticable et signalée dans ta direction, tu dois la prendre, sauf exceptions (vélos couchés, vélomobiles, groupes de 15 à 150 cyclistes).



D9 — Piétons et vélos, chacun son côté

Rond bleu partagé en deux : un côté piétons, un côté vélos (et cyclomoteurs à deux roues classe A). Le côté vélo est une piste cyclable. En Wallonie : 30 km/h maximum.

§ Base légale : art. 2.7, 74. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 1 • RECONNAÎTRE

1.3 Chemin réservé (F99) : quelles règles ?

Ce n'est pas une piste cyclable. Vitesse maximale : 30 km/h.

Vitesse maximale : 30 km/h



Vue du dessus d'un chemin réservé. Un panneau F99a est posé à l'entrée. Un cycliste et un piéton y circulent. Vitesse maximale : 30 km/h.

Un chemin réservé commence au panneau F99a, F99b ou F99c. Il se termine au panneau F101a, F101b ou F101c. Ce n'est pas une piste cyclable.

Avec un panneau F99a ou F99b :

- seuls ceux qui sont dessinés sur le panneau peuvent y circuler, plus les véhicules prioritaires quand leur mission le justifie et ceux autorisés par le gestionnaire du chemin ;
- personne ne met les autres en danger ni ne les gêne ;
- tout le monde fait encore plus attention quand il y a des enfants ;
- les piétons ne doivent pas être mis en danger, et les jeux sont autorisés ;
- avec un F99b (panneau coupé en deux), chacun prend la partie qui lui est indiquée. Tu peux passer sur l'autre partie, en laissant passer ceux qui y circulent normalement ;
- vitesse maximale : 30 km/h.

Avec un panneau F99c, peuvent aussi y circuler : les véhicules agricoles, les véhicules qui vont vers les parcelles le long du chemin ou qui en viennent, les tricycles et quadricycles sans moteur, les véhicules attelés (si le panneau montre un véhicule agricole), les véhicules d'entretien, de ramassage des déchets, de surveillance, et les véhicules prioritaires.

- tu peux utiliser toute la largeur, sans gêner les autres sans nécessité ;
- personne ne met les autres en danger ni ne les gêne ;
- les usagers à moteur, surtout les véhicules agricoles, doivent faire encore plus attention aux cyclistes ;
- vitesse maximale : 30 km/h.

⚠ INFO IMPORTANTE Aucun article du code ne t'oblige à prendre un chemin réservé.

LES PANNEAUX



F99a — Chemin réservé
Panneau carré bleu : début d'un chemin réservé aux usagers dont le symbole est reproduit dessus (piétons, cyclistes, cavaliers, speed pedelecs). La fin est indiquée par le panneau F101a.



F99b — Chemin réservé, partagé en deux
Comme F99a, mais le panneau indique la partie du chemin affectée à chaque catégorie d'usagers. La fin est indiquée par le panneau F101b.



F99c — Chemin réservé, avec véhicules agricoles
Début d'un chemin réservé aux véhicules agricoles, piétons, cyclistes, cavaliers et speed pedelecs. D'autres véhicules peuvent aussi y circuler, notamment ceux qui se rendent aux parcelles riveraines. La fin est indiquée par le panneau F101c.

§ Base légale : art. 2.34, 22quinquies, 22octies, 71.2, 40.1. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 1 • RECONNAÎTRE

1.4 Sur un chemin réservé, de quel côté rouler ?

Conseil

Roule à droite : c'est plus sûr.

Sur un chemin réservé (panneau F99a, F99b ou F99c), roule à droite.

Avec un F99c, tu as le droit d'utiliser toute la largeur. Rester à droite reste le plus sûr.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les chemins réservés.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 1 • RECONNAÎTRE

1.5 Chemin agricole : attention aux tracteurs

Conseil

Tu peux y croiser un tracteur ou une voiture. Sois prudent.

Un chemin agricole (panneau F99c) est d'abord fait pour les agriculteurs.

Ils y roulent avec de gros engins, et parfois en voiture.

Sois prudent et respecte-les : ralentis quand tu en croises un.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les chemins réservés.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 1 • RECONNAÎTRE

1.6 Bande colorée ou chevrons : comment rouler ?

Conseil

Ce n'est pas une piste cyclable. Prends ta place sur la chaussée.

Tu vois parfois, au bord de la chaussée, une bande de couleur (souvent ocre) ou des chevrons (des « V » peints au sol), sans panneau D7 ou D9 et sans les deux lignes blanches. On parle de « bande cyclable

suggérée ».

Elle fait partie de la chaussée. Tu n'es pas obligé de rouler dessus, et les voitures peuvent y rouler aussi. Sa couleur seule n'y interdit pas le stationnement.

Elle sert surtout à rappeler aux conducteurs qu'il y a des cyclistes. Prends ta place sur la chaussée, et reste attentif comme ailleurs.

Pour en savoir plus : Séurothèque Wallonie — Fiche « bande cyclable suggérée » ; Brochure Vias — Les bandes cyclables suggérées et les chevrons.

Rouler sur la piste

Quand elle est obligatoire, et quand tu peux en sortir.

2.1 Suis-je obligé de prendre la piste ?

Oui, si elle est praticable.

Tu dois prendre la piste cyclable si elle est praticable :

- piste marquée au sol par deux lignes blanches : si elle est à ta droite ;
- piste avec un panneau D7 ou D9 : si le panneau est placé pour ton sens.

Tu n'es pas obligé de la prendre dans deux cas :

- tu roules en vélo couché ou en vélomobile de 1 mètre de large maximum, là où la vitesse est limitée à 50 km/h ou moins. Tu choisis alors : la piste, l'espace D10 ou la chaussée ;
- tu roules dans un groupe de 15 à 150 cyclistes (voir « Rouler en groupe »).

Avec un panneau D10, tu dois aussi prendre la partie qu'il indique.

LES PANNEAUX



D7 — Piste cyclable obligatoire

Rond bleu avec un vélo blanc : piste réservée aux vélos et aux cyclomoteurs à deux roues classe A. Si elle est praticable et signalée dans ta direction, tu dois la prendre, sauf exceptions (vélos couchés, vélomobiles, groupes de 15 à 150 cyclistes).



D9 — Piétons et vélos, chacun son côté

Rond bleu partagé en deux : un côté piétons, un côté vélos (et cyclomoteurs à deux roues classe A). Le côté vélo est une piste cyclable. En Wallonie : 30 km/h maximum.



D10 — Espace partagé piétons et cyclistes

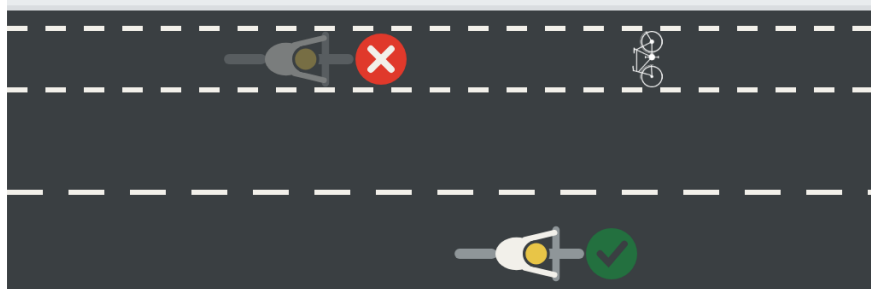
Rond bleu avec un piéton au-dessus d'un vélo : espace partagé par les piétons et les cyclistes, que tu dois utiliser. Ce n'est pas une piste cyclable. Ne mets pas les piétons en danger. En Wallonie : 30 km/h maximum.

§ Base légale : art. 9.1.2, 43bis.2.1, 43bis.3.1, 2.7, 40.1. Textes complets en fin de guide.

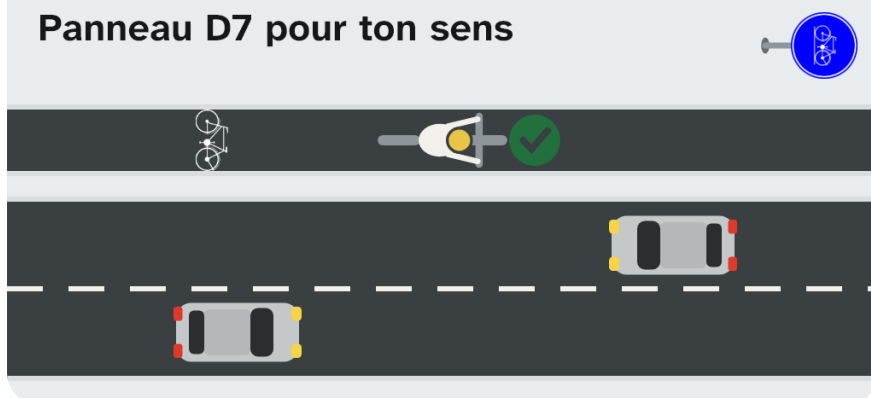
2.2 Et si la piste est à gauche ?

Deux lignes blanches : interdit. Panneau D7 ou D9 pour ton sens : obligatoire.

Deux lignes blanches à ta gauche



Panneau D7 pour ton sens



Vue du dessus, deux routes. En haut, une piste marquée par deux lignes blanches à gauche du cycliste : il ne la prend pas et roule à droite sur la chaussée. En bas, une piste à gauche avec un panneau D7 : il la prend.

Piste marquée par deux lignes blanches, à ta gauche : tu n'as pas le droit de la prendre.

Piste avec un panneau D7 ou D9 placé pour ton sens : tu dois la prendre, même si elle est à gauche.

⚠ INFO IMPORTANTE Avec un panneau D7 ou D9 à gauche, tu n'es pas obligé de la prendre si des « circonstances particulières » le justifient. Tu roules alors à droite.

LES PANNEAUX



D7 — Piste cyclable obligatoire

Rond bleu avec un vélo blanc : piste réservée aux vélos et aux cyclomoteurs à deux roues classe A. Si elle est praticable et signalée dans ta direction, tu dois la prendre, sauf exceptions (vélos couchés, vélomobiles, groupes de 15 à 150 cyclistes).



D9 — Piétons et vélos, chacun son côté

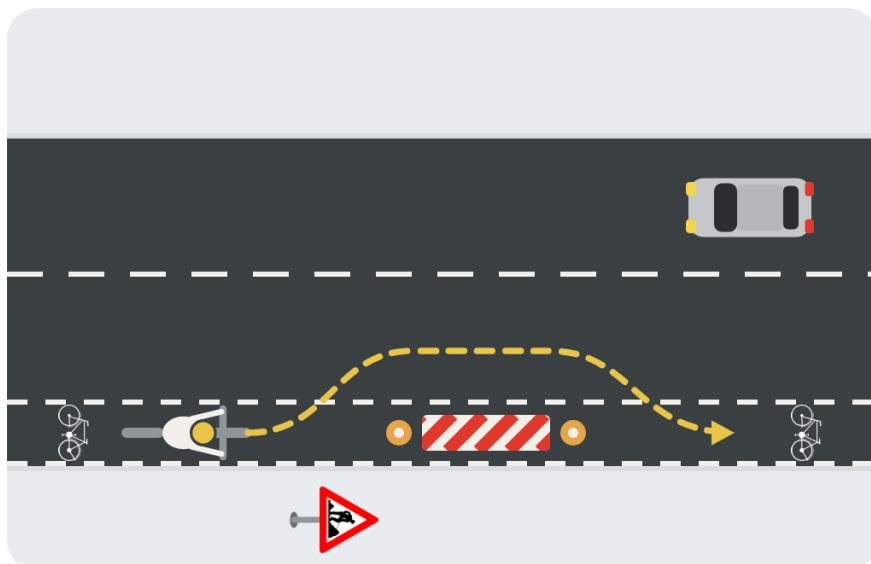
Rond bleu partagé en deux : un côté piétons, un côté vélos (et cyclomoteurs à deux roues classe A). Le côté vélo est une piste cyclable. En Wallonie : 30 km/h maximum.

§ Base légale : art. 9.1.2. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.3 Quand puis-je quitter la piste ?

Pour tourner, dépasser ou contourner un obstacle.



Vue du dessus. Un chantier bloque la piste cyclable, avec un panneau A31. Le cycliste passe sur la chaussée pour le contourner, puis revient sur la piste.

Même quand la piste est obligatoire, tu peux la quitter pour :

- tourner ;
- dépasser ;
- contourner un obstacle.

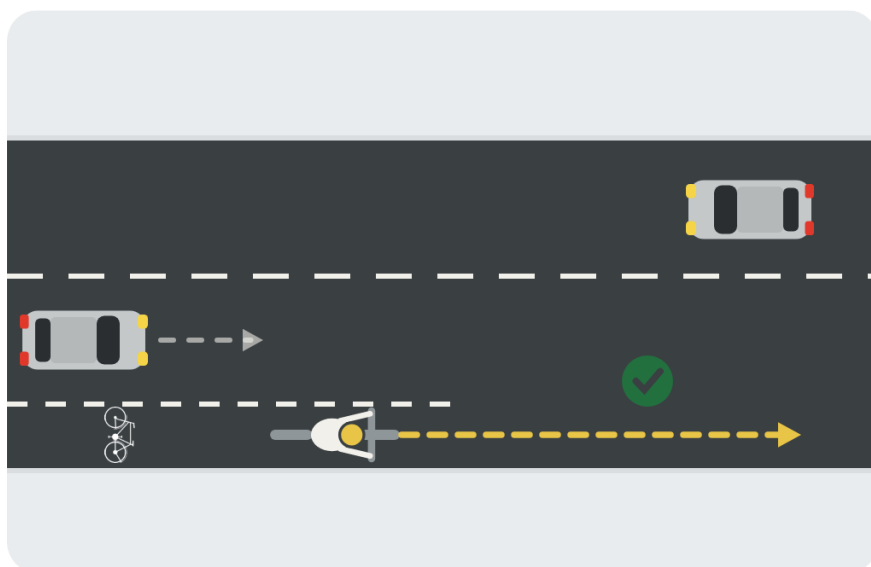
Avant de dépasser par la gauche, tu t'assures que tu peux le faire sans danger : la voie est libre assez loin devant toi, et personne derrière toi n'a commencé à dépasser.

§ Base légale : art. 9.1.2, 16.4. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.4 Fin de piste : dois-je laisser passer les voitures ?

Non, si tu continues tout droit sur la chaussée : ce n'est pas une manœuvre.



Vue du dessus. La piste cyclable s'arrête. Le cycliste continue tout droit sur la chaussée, le long du bord : ce n'est pas une manœuvre. Une voiture arrive plus loin derrière lui.

Le code le dit : prendre la chaussée à la fin d'une piste cyclable, en continuant tout droit, n'est pas une « manœuvre ».

La règle « celui qui fait une manœuvre cède le passage aux autres » ne s'applique donc pas.

Si tu changes de file ou si tu traverses la chaussée, c'est une manœuvre : là, tu cèdes le passage.

§ Base légale : art. 12.4. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.5 Pas de piste cyclable : où rouler ?

Sur la chaussée, le plus à droite possible.

Tu peux aussi rouler à ces endroits, du côté droit :

- les accotements de plain-pied (le bord de la route, au même niveau que la chaussée), en laissant passer ceux qui y circulent ;
- les bandes de stationnement, au-delà d'une large ligne blanche continue, en laissant passer ceux qui y circulent ;
- la bande latérale, en laissant passer les piétons ;
- hors agglomération seulement : les trottoirs et les accotements en saillie (plus hauts que la chaussée), en laissant passer ceux qui y circulent.

§ Base légale : art. 9.1.1, 9.3.1, 9.1.2, 75.2, 12.4, 40.1. Textes complets en fin de guide.

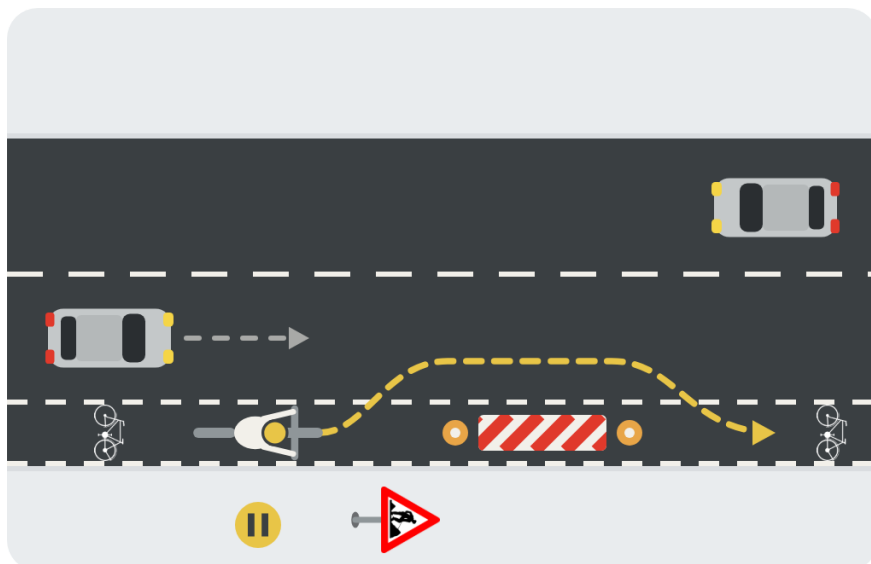
CONSEILS

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.6 Quitter la piste : laisse passer les voitures

Conseil

Avant de passer sur la chaussée, regarde derrière toi, tends le bras et laisse passer les voitures.



Vue du dessus. Un chantier bloque la piste cyclable. Le cycliste s'arrête avant de passer sur la chaussée : une voiture arrive derrière lui. Il la laisse passer, puis il contourne le chantier.

Pour contourner un obstacle ou pour dépasser, tu passes de la piste à la chaussée, là où roulent les voitures.

Avant de te décaler, regarde derrière toi et tends le bras gauche. Une voiture arrive ? Attends qu'elle soit passée.

Fais de même pour revenir sur la chaussée depuis un accotement ou une bande de stationnement.

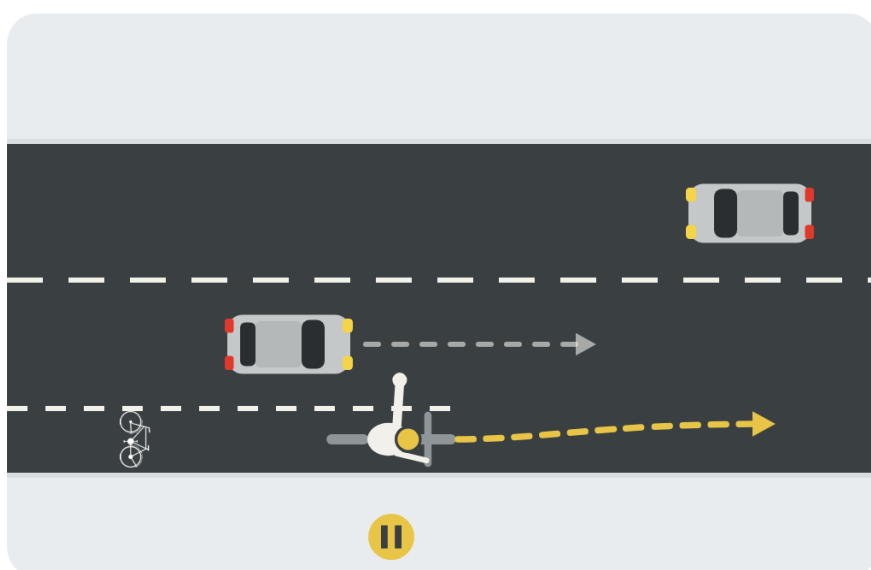
Pour en savoir plus : Brochure Vias — Tendre le bras ; Brochure Vias — Chaussée, bande de stationnement, accotement et trottoir.

■ FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.7 Fin de piste : ta sécurité avant ta priorité

Conseil

Regarde derrière toi. Si une voiture arrive à ta hauteur, laisse-la passer.



Vue du dessus. La piste cyclable s'arrête. Le cycliste va continuer sur la chaussée : il regarde derrière lui, tend le bras et laisse passer la voiture qui arrive à sa hauteur.

Même quand tu n'as pas à céder le passage, le conducteur qui arrive à côté de toi ne t'a peut-être pas vu. Avant la fin de la piste, regarde derrière toi et tends le bras pour montrer que tu continues sur la chaussée. Si une voiture arrive à ta hauteur, ralentis ou arrête-toi, et laisse-la passer.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Quitter la piste cyclable.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.8 Praticable, ça veut dire quoi ? Conseil

C'est à toi de juger si tu peux rouler sur la piste.

Du verre, de la boue, de la neige ou un revêtement abîmé peuvent rendre une piste impraticable.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Quitter la piste cyclable.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.9 Piste à gauche : un exemple de circonstances particulières Conseil

Par exemple : pour la prendre, tu devrais passer la chaussée, puis la repasser juste après.

Une piste avec un panneau D7 ou D9 est à ta gauche. Pour la prendre, tu devrais traverser la chaussée, puis la retraverser un peu plus loin.

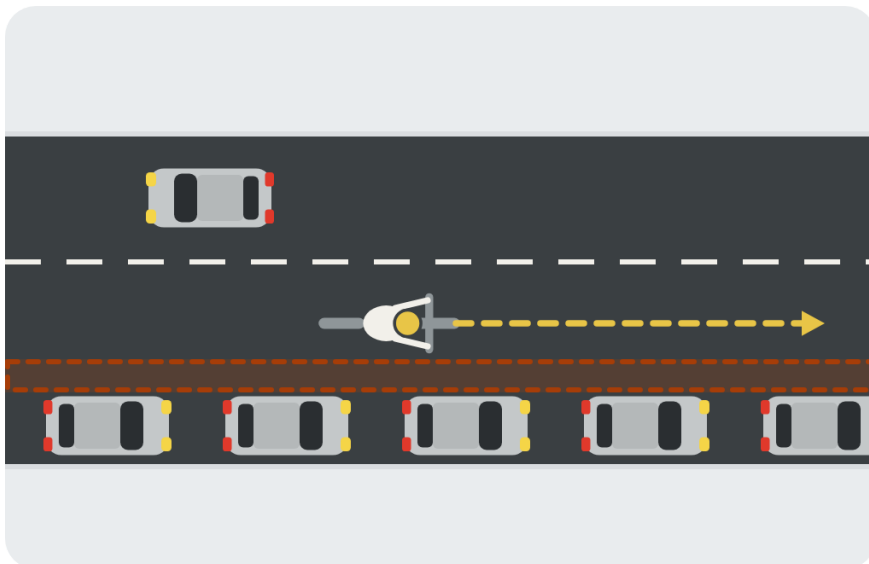
Dans ce cas, tu peux rester sur la chaussée, à droite.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les circonstances particulières.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.10 Le plus à droite possible, c'est dans le caniveau ? Conseil

Non. Garde un peu de distance avec le bord et avec les voitures garées.



Vue du dessus. Des voitures sont garées au bord de la route. En orange, la zone où une portière peut s'ouvrir. Le cycliste roule un peu plus vers le centre, en dehors de cette zone.

Collé aux voitures garées, une portière peut s'ouvrir devant toi. Une voiture qui te dépasse peut aussi te frôler.

Collé au bord, tu ne peux éviter un trou qu'en allant vers les voitures.

Un peu plus vers le centre de ta bande, tu vois mieux ceux qui arrivent de droite.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Rouler à droite.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 2 • ROULER SUR LA PISTE

2.11 Rouler sur la bande de stationnement ?

Conseil

Seulement si elle est libre sur une longue distance.

Si des voitures y sont garées çà et là, reste sur la chaussée.

Sortir de la bande et y revenir sans arrêt, c'est zigzaguer. Les autres ne savent plus où tu vas.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Chaussée, bande de stationnement, accotement et trottoir.

Partager

Piétons, groupes, voitures : qui peut faire quoi.

3.1 Partager la piste

Personne ne gêne les autres ni ne les met en danger.

Ont le droit d'y rouler :

- les vélos ;
- les cyclomoteurs à deux roues classe A ;
- les engins de déplacement à moteur (une trottinette électrique, par exemple), les engins sans moteur plus rapides que la marche et les cycles motorisés à deux roues : le code les assimile aux cyclistes ;
- les speed pedelecs et les cyclomoteurs classe B, dans certains cas (voir plus bas) ;
- les vélos couchés et les vélomobiles de 1 mètre de large maximum.

Les piétons marchent sur la piste seulement s'il n'y a rien d'autre pour eux avant elle dans la liste du code (trottoir, espace D9 ou D10, accotement, bande de stationnement, bande latérale...). Ils laissent alors passer ceux qui y roulent.

Speed pedelecs et cyclomoteurs classe B :

- là où la vitesse est limitée à 50 km/h ou moins, ils peuvent prendre la piste (panneau D7 ou lignes blanches), sans mettre en danger ceux qui s'y trouvent ;
- là où elle est limitée à plus de 50 km/h, ils doivent prendre la piste si elle existe et si elle est praticable ;
- piste avec un panneau D9 : ces deux règles valent pour les speed pedelecs seulement ;
- un panneau sous le D7 peut les obliger à prendre la piste (M6, M13, M14) ou le leur interdire (M7, M15, M16).

Sur les espaces D9 et D10, tu ne mets pas les piétons en danger. La vitesse y est limitée à 30 km/h.

§ Base légale : art. 43.2, 2.7, 7bis, 7ter, 9.1.2, 69.4, 42.1, 40.1, 11.1. Textes complets en fin de guide.

3.2 Rouler en groupe

De 15 à 150 cyclistes, le groupe n'est pas obligé de prendre la piste.

Sur la chaussée, le groupe peut rouler à deux de front (deux cyclistes côte à côte), en restant groupé :

- s'il y a plusieurs bandes : seulement sur la bande de droite ;
- s'il n'y a pas de bandes marquées : pas plus large qu'une bande, et jamais sur plus de la moitié de la chaussée.

De 51 à 150 cyclistes, il faut en plus :

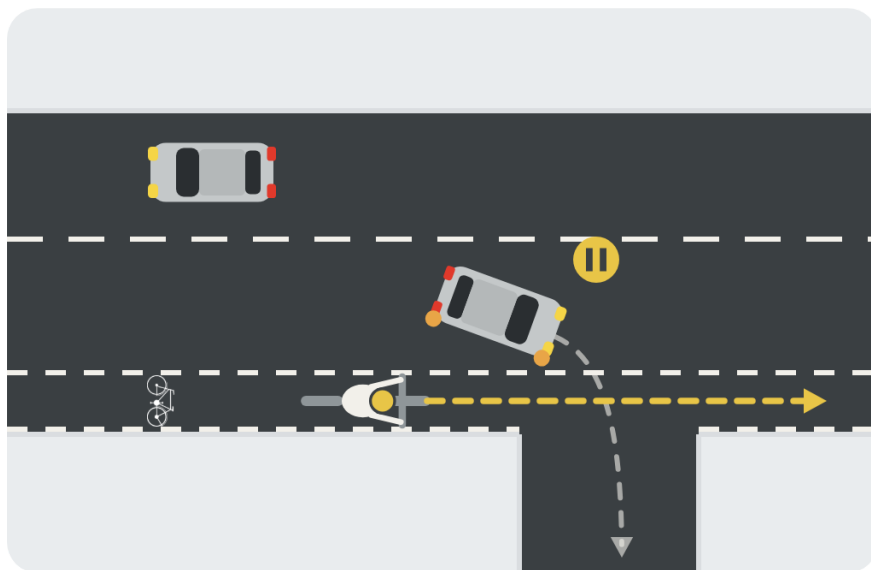
- au moins deux capitaines de route ;
- un véhicule d'escorte devant le groupe et un derrière, à environ 30 m.

§ Base légale : art. 43bis.1, 43bis.2.1, 43bis.3.1, 43bis.3.2, 43bis.4. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 3 • PARTAGER

3.3 Les voitures et la piste cyclable

Quand elles traversent la piste ou tournent, elles doivent te laisser passer.



Vue du dessus. Une voiture tourne à droite et va traverser la piste cyclable. Elle s'arrête pour laisser passer le cycliste qui roule tout droit sur la piste.

Un conducteur qui traverse une piste cyclable doit laisser passer ceux qui y circulent en respectant le code.

Un conducteur qui tourne doit laisser passer les conducteurs et les piétons qui circulent sur les autres parties de la route, comme la piste cyclable.

Il est interdit de s'arrêter ou de se garer là où c'est manifestement dangereux pour les autres ou gênant sans nécessité, notamment :

- sur une piste cyclable ;
- à moins de 5 m de l'endroit où les cyclistes doivent passer de la piste à la chaussée (ou l'inverse) ;
- sur un passage pour cyclistes ;
- sur la chaussée, à moins de 5 m avant un passage pour cyclistes.

Se garer est aussi interdit là où les cyclistes doivent passer par la chaussée pour contourner un obstacle.

§ Base légale : art. 12.4bis, 19.4, 24, 25.1. Textes complets en fin de guide.

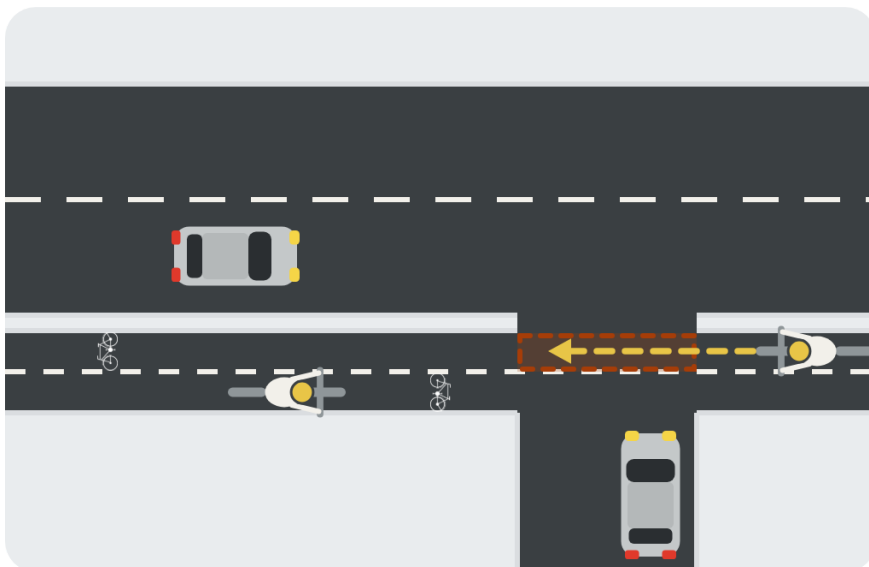
CONSEILS

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 3 • PARTAGER

3.4 Piste à double sens : prudence aux carrefours

Conseil

Un conducteur regarde souvent d'un seul côté. Un vélo peut le surprendre.



Vue du dessus d'un carrefour. Une piste cyclable à double sens longe la route, avec un vélo peint dans chaque sens. Une voiture sort d'une rue. Un cycliste arrive de la droite : en orange, l'endroit où le conducteur risque de ne pas le voir.

Sur une piste à double sens, des vélos roulent dans les deux sens.

Aux carrefours, un panneau prévient les conducteurs qui la coupent. Mais beaucoup ne pensent pas qu'un vélo peut venir de l'autre côté. Ils risquent de ne pas te voir.

Sois prudent à ces endroits.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les pistes cyclables bidirectionnelles aux carrefours.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 3 • PARTAGER

3.5 La sonnette suffit-elle ?

Conseil

Non. Prévois toujours quoi faire si on ne t'entend pas.

Sur la piste, tu sonnes pour prévenir un piéton ou un autre cycliste.

Avec le bruit de la circulation, il peut ne pas l'entendre. Prévois toujours ce que tu feras s'il ne bouge pas.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Entendre et être entendu.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 3 • PARTAGER

3.6 En groupe : quelles règles suivre ?

Conseil

Le groupe peut aussi choisir de suivre les règles du cycliste seul.

Les règles du groupe donnent des facilités, comme ne pas prendre la piste. Elles ont aussi des obligations, par exemple au moins deux capitaines de route au-delà de 50 cyclistes (voir « Rouler en groupe »).

Si le groupe ne remplit pas ces obligations, chacun suit les règles du cycliste seul.

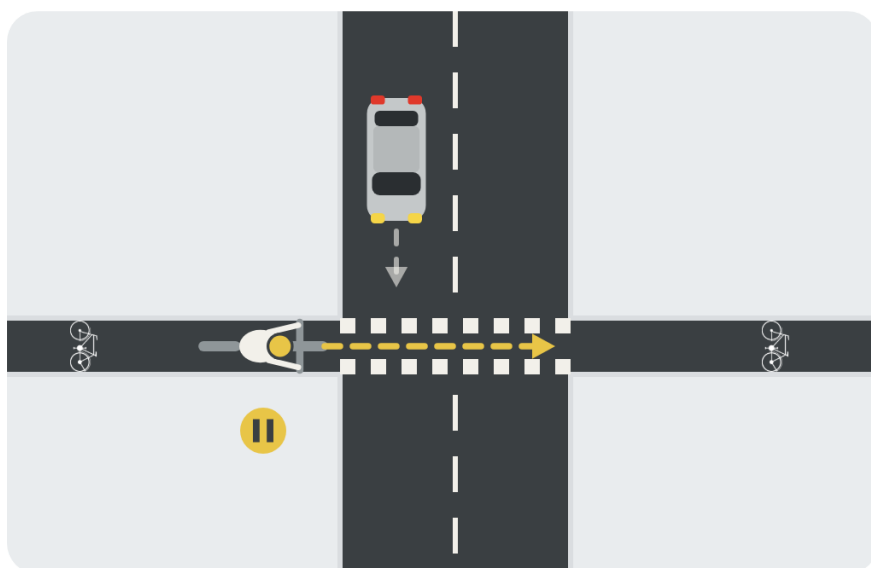
Pour en savoir plus : Brochure Vias — La taille du groupe.

Traverser et attendre au feu

Passages pour cyclistes et sas vélo aux feux.

4.1 Traverser : les passages pour cyclistes

Tu t'y engages avec prudence, en tenant compte des véhicules qui arrivent.



Vue du dessus. Une piste cyclable traverse une route par un passage pour cyclistes (deux lignes de carrés blancs). Une voiture arrive. Le cycliste attend au bord avant de s'engager.

Un passage pour cyclistes, ce sont deux lignes de carrés (ou de parallélogrammes) blancs peints en travers de la chaussée.

Si tu arrives d'une piste cyclable et qu'il y a un passage pour cyclistes, tu dois l'utiliser pour traverser.

Tu t'y engages seulement avec prudence, en tenant compte des véhicules qui s'approchent.

Les conducteurs de voitures, de camions et de motos doivent s'approcher du passage à allure modérée. Ils ne mettent pas en danger ceux qui y sont engagés et ne les gênent pas pendant qu'ils finissent de traverser. Au besoin, ils s'arrêtent pour les laisser passer.

§ Base légale : art. 76.4, 43.3, 40ter. Textes complets en fin de guide.

4.2 Pas de passage pour cyclistes : comment traverser ?

Tu laisses d'abord passer les autres usagers.

Le code range « traverser la chaussée » parmi les manœuvres.

Celui qui veut faire une manœuvre doit céder le passage aux autres usagers (les laisser passer).

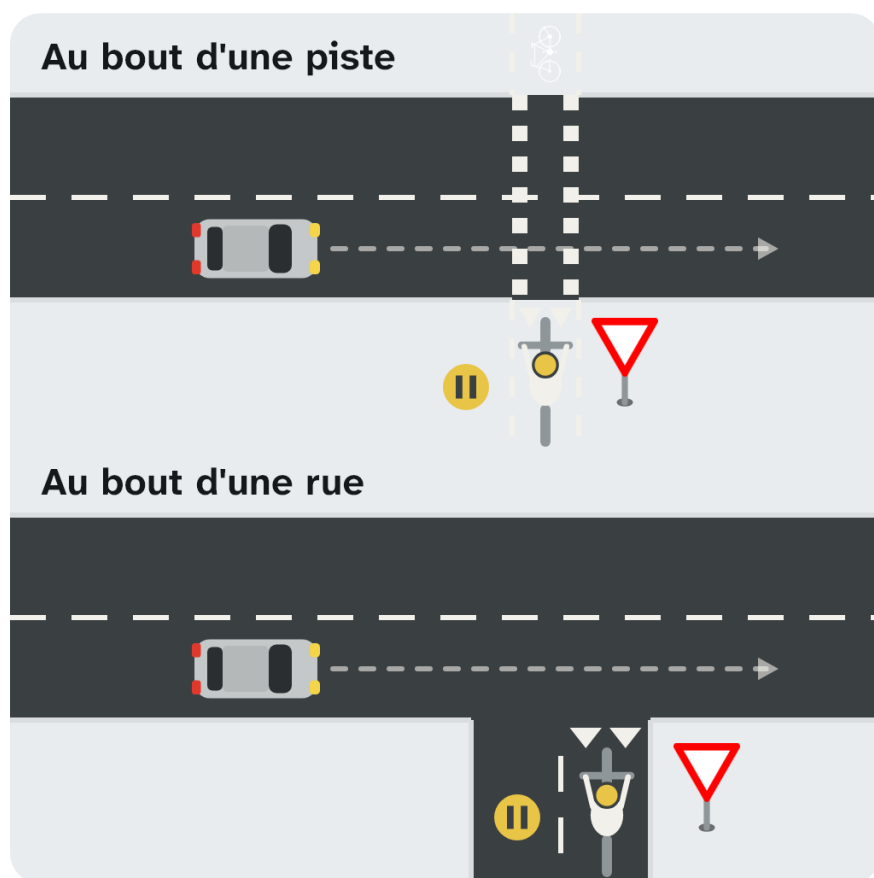
Tu ne traverses que si tu peux le faire sans risque d'accident. Tu tiens compte de la place des autres, de leur vitesse et de leur distance.

§ Base légale : art. 12.4, 12.5, 43.3. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 4 • TRAVERSER ET ATTENDRE AU FEU

4.3 Panneau B1 et triangles au sol : qui passe ?

Les autres. Tu laisses passer tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.



Vue du dessus, deux situations. En haut, une piste cyclable arrive sur une route et la traverse par un passage pour cyclistes. Juste avant la route, sur la piste : un panneau B1 et une ligne de triangles blancs. Le cycliste s'arrête et laisse passer la voiture. En bas, une rue arrive sur une route plus grande, avec un panneau B1 et une ligne de triangles blancs au sol. Le cycliste s'arrête et laisse passer la voiture.

Le panneau B1 est un triangle blanc bordé de rouge, pointe vers le bas. Il veut dire « céder le passage ».

Tu arrives d'une piste cyclable ou d'une rue qui a un panneau B1 ? Tu cèdes le passage à tous les conducteurs qui circulent sur la route où tu arrives, même à ceux qui viennent de ta gauche.

Une ligne de triangles blancs peinte en travers du sol montre où t'arrêter, s'il le faut, pour les laisser passer.

Tu ne repars que si tu peux le faire sans risque d'accident : regarde où sont les autres, à quelle vitesse ils vont et à quelle distance ils se trouvent.

⚠ INFO IMPORTANTE Le panneau B1 s'applique aussi quand il y a un passage pour cyclistes.

LES PANNEAUX



B1 — Céder le passage

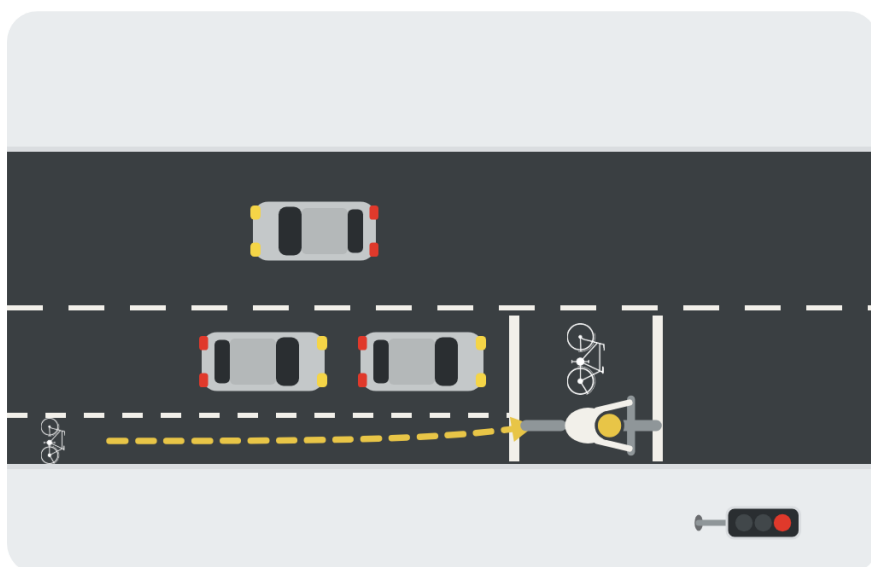
Triangle blanc bordé de rouge, pointe vers le bas. Tu cèdes le passage à tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.

§ Base légale : art. 12.3.1, 67.3, 76.2, 12.5. Textes complets en fin de guide.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 4 • TRAVERSER ET ATTENDRE AU FEU

4.4 Le sas vélo aux feux

Au feu rouge, tu peux te placer devant les voitures.



Vue du dessus d'un feu rouge. Le sas vélo est entre deux lignes blanches, avec un vélo peint au sol. Le cycliste, arrivé par la piste cyclable, attend dans le sas, devant les voitures.

Le sas vélo est une zone peinte devant un feu, au bout d'une piste cyclable. Il est entre deux lignes d'arrêt, avec un vélo blanc dessiné sur le sol.

Quand le feu est rouge, les vélos et les cyclomoteurs à deux roues peuvent se placer dans le sas, devant les voitures.

Les autres conducteurs s'arrêtent avant la première ligne.

⚠ INFO IMPORTANTE

Tu peux t'y placer uniquement quand le feu est rouge.

§ Base légale : art. 77.6. Textes complets en fin de guide.

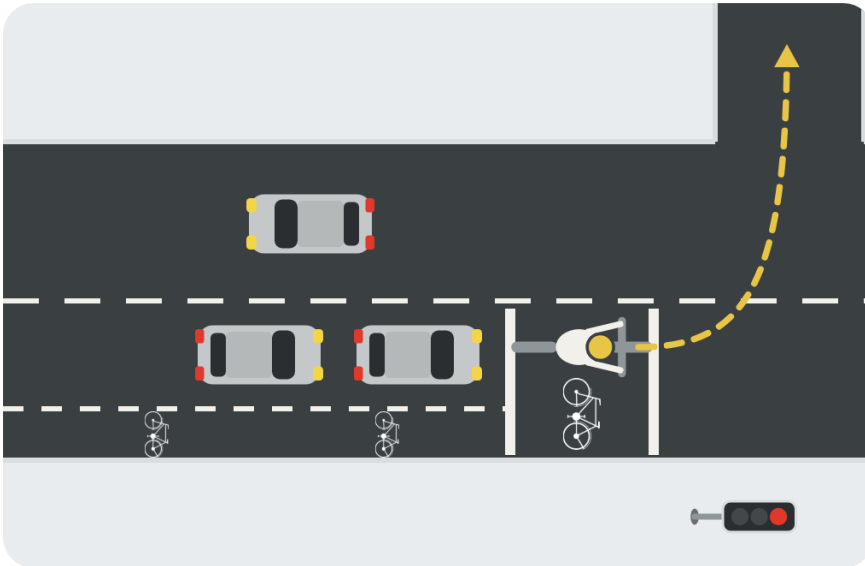
CONSEILS

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 4 • TRAVERSER ET ATTENDRE AU FEU

4.5 Dans le sas vélo, où te placer ?

Conseil

Du côté où tu vas.



Vue du dessus d'un feu rouge. Le cycliste va tourner à gauche : il attend dans le sas vélo, du côté gauche. Une flèche montre son chemin.

Tu vas tourner à gauche ? Ne te mets pas trop à droite dans le sas.

Quand la file redémarre, une voiture qui te dépasse par la gauche pourrait te couper la route.

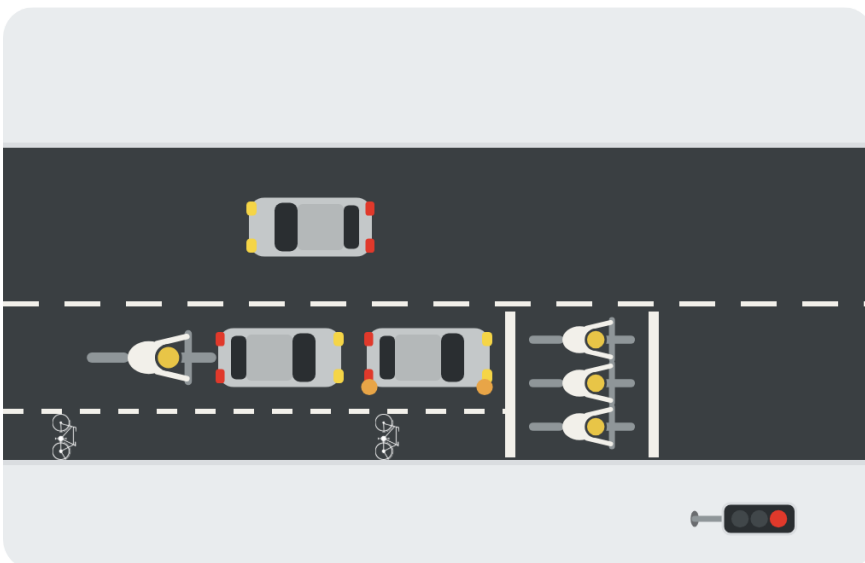
Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les zones avancées pour cyclistes.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 4 • TRAVERSER ET ATTENDRE AU FEU

4.6 Pas de place dans le sas vélo ?

Conseil

Prends ta place dans la file, pas à droite des voitures.



Vue du dessus d'un feu rouge. Le sas vélo est plein de cyclistes. Le cycliste prend sa place dans la file, derrière la dernière voiture, et pas à droite des voitures.

Parfois, tu ne peux pas aller dans le sas vélo.

Ne reste pas alors à droite de la file. Quand elle redémarre, une voiture qui tourne à droite peut te couper la route.

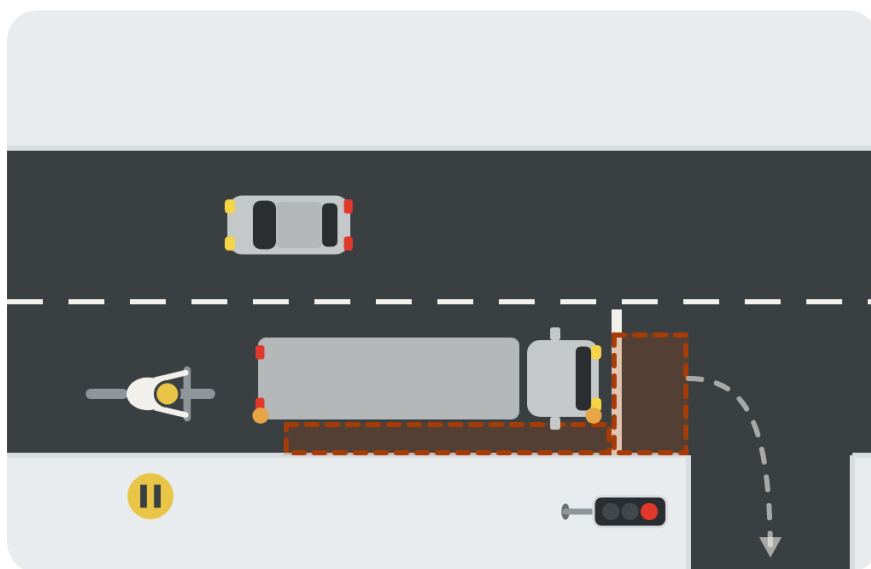
Prends bien ta place dans la file.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les zones avancées pour cyclistes.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 4 • TRAVERSER ET ATTENDRE AU FEU

4.7 Pas à droite d'un camion ou d'un bus Conseil

Son conducteur peut démarrer sans t'avoir vu.



Vue du dessus. Un camion arrêté au feu va tourner à droite. En orange, les zones que son conducteur ne voit pas : à droite du camion et juste devant. Le cycliste attend derrière le camion.

Au feu, tu longes parfois une file de véhicules arrêtés pour aller dans le sas.

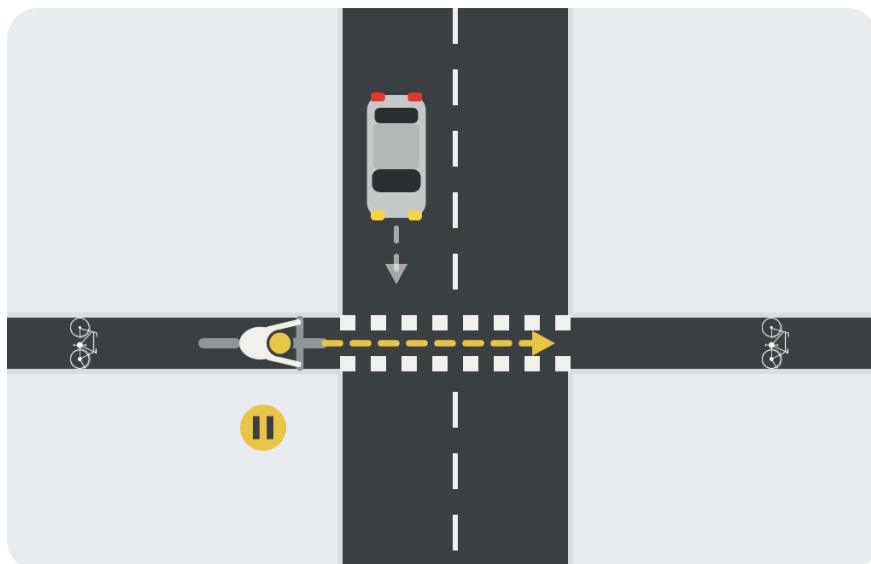
Passer à droite d'un camion ou d'un bus arrêté est toujours dangereux. Son conducteur a un angle mort (une zone qu'il ne voit pas). Il peut démarrer ou tourner sans t'avoir vu.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Dépasser par la gauche ou par la droite ?.

FICHE 1 • PISTES CYCLABLES • CHAPITRE 4 • TRAVERSER ET ATTENDRE AU FEU

4.8 Passage pour cyclistes : ne force pas le passage Conseil

Avant de t'engager, vérifie que les voitures te laissent vraiment passer.



Vue du dessus. Une piste cyclable traverse une route par un passage pour cyclistes (deux lignes de carrés blancs). Une voiture arrive. Le cycliste attend au bord avant de s'engager.

Tendre le bras ou t'avancer au bord ne suffit pas : une voiture peut ne pas s'arrêter.

Attends qu'elle ralentisse ou s'arrête. Une fois engagé, traverse sans traîner.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les passages pour cyclistes.

Rouler avec les autres

Montrer ce que tu fais, laisser passer les piétons, rouler à deux, les véhicules autour de toi, ta vitesse, et ton vélo à la main.



L'ESSENTIEL

- 01** Avant de tourner ou de te décaler, tends le bras si c'est possible. → règle 1.1
- 02** Au passage pour piétons sans feu, tu laisses passer les piétons. → règle 2.2
- 03** Enfants, personnes âgées ou handicapées : redouble de prudence. → règle 2.1
- 04** À deux de front sur la chaussée : oui, sauf quand on ne peut pas se croiser. → règle 3.1
- 05** Une voiture doit te laisser au moins 1 mètre, 1,5 mètre hors agglomération. → règle 4.1
- 06** Vitesse à vélo : 50 km/h en agglomération, 30 km/h sur les chemins et espaces partagés, au pas en zone piétonne. → règle 5.2

Dans cette fiche

- 1 Montrer ce que tu fais**
Tendre le bras, céder le passage, chercher le regard.
4 règles et conseils · page 27
- 2 Les piétons**
Ceux qui marchent, et surtout les plus fragiles.
6 règles et conseils · page 30
- 3 Rouler à plusieurs**
À deux de front, en file, et les enfants.
4 règles et conseils · page 35
- 4 Les véhicules autour de toi**
Voitures, secours et bus.
3 règles et conseils · page 38
- 5 La vitesse**
Sur la chaussée, la piste, un chemin ou un trottoir, et selon ton vélo.
4 règles et conseils · page 40
- 6 Sur ton vélo, et à côté**
Tenir le guidon, marcher à côté, garer ton vélo.
5 règles et conseils · page 43

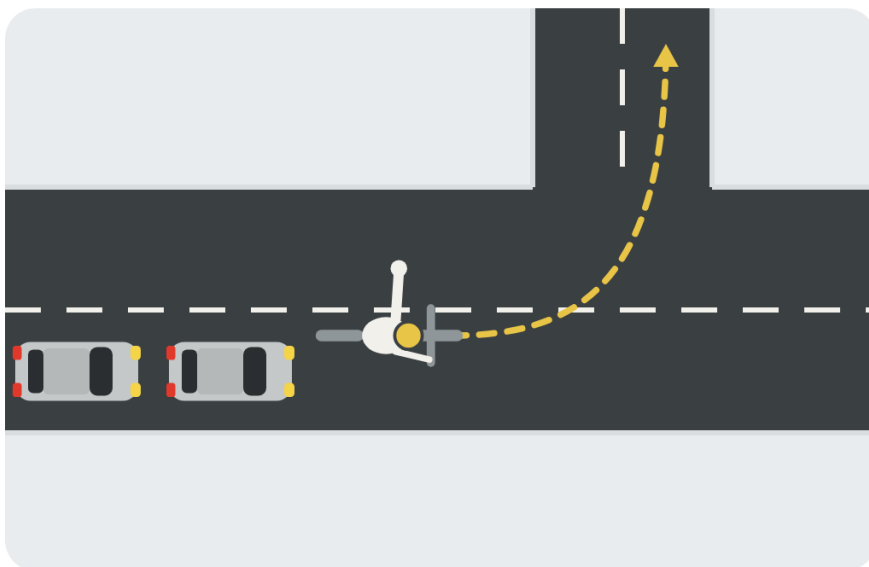


Montrer ce que tu fais

Tendre le bras, céder le passage, chercher le regard.

1.1 Dois-je tendre le bras ?

Oui : avant de tourner ou de te décaler, si c'est possible.



Vue du dessus. Une rue arrive sur la gauche du cycliste. Deux voitures roulent derrière lui. Il tend le bras gauche pour montrer qu'il va tourner à gauche. Une flèche montre son chemin.

À vélo, tu es un « conducteur » (la personne qui dirige un véhicule). Cette règle vaut donc pour toi.

Avant de tourner, de changer de file ou de te décaler sur le côté, tu montres ce que tu vas faire, suffisamment à temps.

Si ton vélo n'a pas de clignotants, tu le fais d'un geste du bras, si c'est possible.

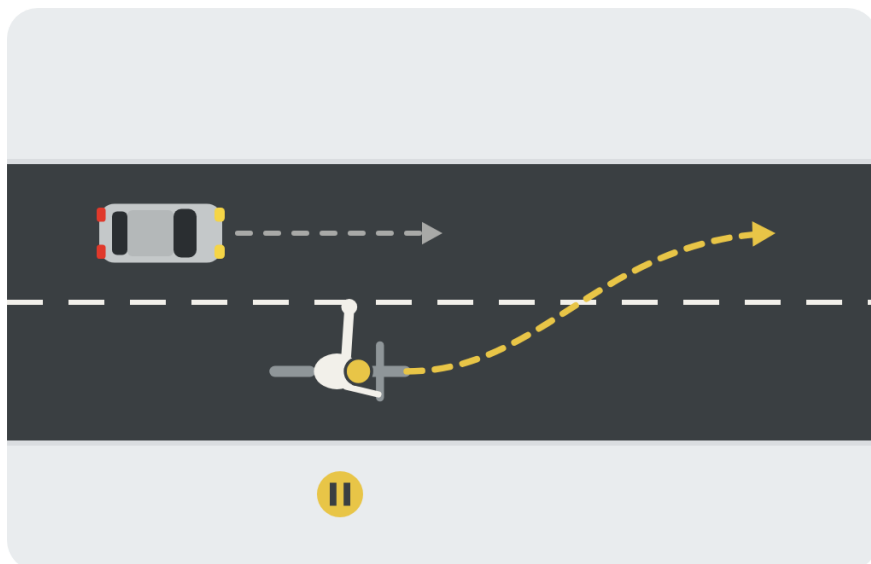
C'est la même chose pour dépasser : avant de te porter à gauche, puis avant de reprendre ta place à droite.

Tu arrêtes le geste dès que tu as fini de tourner ou de te décaler.

§ Base légale : art. 13, 16.4, 16.6, 2.13, 2.14, 2.15.1. Textes complets en fin de guide.

1.2 Changer de file, traverser : qui passe d'abord ?

Les autres. Pendant une manœuvre, tu leur cèdes le passage.



Vue du dessus d'une route à deux bandes dans le même sens. Le cycliste veut passer dans la bande de gauche. Une voiture y arrive derrière lui : il tend le bras et la laisse passer avant de changer de bande.

Le code appelle « manœuvre », par exemple :

- changer de bande ou de file ;
- traverser la chaussée ;
- entrer dans une place de stationnement ou en sortir ;
- sortir d'une propriété riveraine (une entrée de garage, par exemple) ;
- faire demi-tour ou marche arrière.

Quand tu fais une manœuvre, tu cèdes le passage aux autres usagers.

Tu ne continues que si tu peux le faire sans risque d'accident : regarde où sont les autres, à quelle vitesse ils vont et à quelle distance ils se trouvent.

Exception : à la fin d'une piste cyclable, continuer tout droit sur la chaussée n'est pas une manœuvre.

§ Base légale : art. 12.4, 12.5, 2.13. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 1 • MONTRER CE QUE TU FAIS

1.3 Et si je ne peux pas lâcher le guidon ?

Conseil

Garde tes deux mains : retourne-toi et fais-toi voir.

Sur des pavés, une route glissante, des rails de tram ou dans une forte côte, lâcher une main peut te faire perdre l'équilibre.

Dans ces cas-là, garde tes mains sur le guidon. Retourne-toi plusieurs fois, cherche le regard des autres, puis fais ta manœuvre calmement.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Tendre le bras.

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 1 • MONTRER CE QUE TU FAIS

1.4 Cherche le regard des autres

Conseil

Si le conducteur te regarde, tu sais qu'il t'a vu.

Avant de traverser, de tourner ou de t'engager, cherche le regard du conducteur ou du piéton.

Si vos regards se croisent, tu es sûr qu'il t'a vu. Tu lui montres ce que tu vas faire, et souvent tu comprends ce qu'il va faire.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Le contact visuel.

Les piétons

Ceux qui marchent, et surtout les plus fragiles.

2.1 Enfants, personnes âgées : que dois-je faire ?

Redoubler de prudence : ralentir et, au besoin, t'arrêter.

À vélo, tu es un « conducteur » (la personne qui dirige un véhicule).

Tu ne peux pas mettre en danger les usagers plus vulnérables, comme les piétons, en particulier les enfants, les personnes âgées et les personnes handicapées.

En leur présence, tu redoubles de prudence. Tu ralentis et, au besoin, tu t'arrêtes. Par exemple près d'une personne aveugle avec une canne blanche ou jaune, ou d'une personne handicapée dans une voiturette qui avance au pas.

Tu redoubles aussi de prudence là où leur présence est prévisible.

LES PANNEAUX



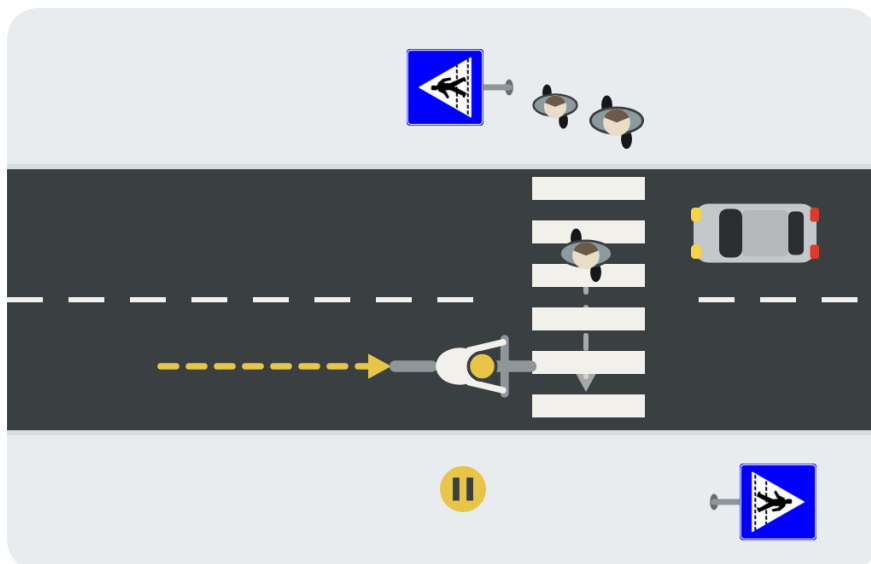
A23 — Endroit fréquenté par des enfants

Signal de danger : endroit spécialement fréquenté par des enfants.

§ Base légale : art. 7.1, 40.2, 2.13, 2.14, 2.15.1. Textes complets en fin de guide.

2.2 Passage pour piétons : dois-je m'arrêter ?

Sans feu, tu laisses passer les piétons qui traversent ou vont traverser.



Vue du dessus. Un piéton traverse sur un passage pour piétons, d'autres attendent sur le trottoir. Le cycliste s'arrête avant les bandes blanches. Un panneau F49 de chaque côté.

Sans feu ni agent qui règle la circulation : tu t'approches du passage pour piétons à allure modérée. Tu cèdes le passage aux piétons qui y sont engagés ou qui sont sur le point de s'y engager.

Avec des feux ou un agent : même quand tu peux passer, tu laisses les piétons déjà engagés finir de traverser à allure normale. Quand la circulation est fermée dans ton sens, tu t'arrêtes avant le passage pour piétons.

LES PANNEAUX



F49 — Passage pour piétons

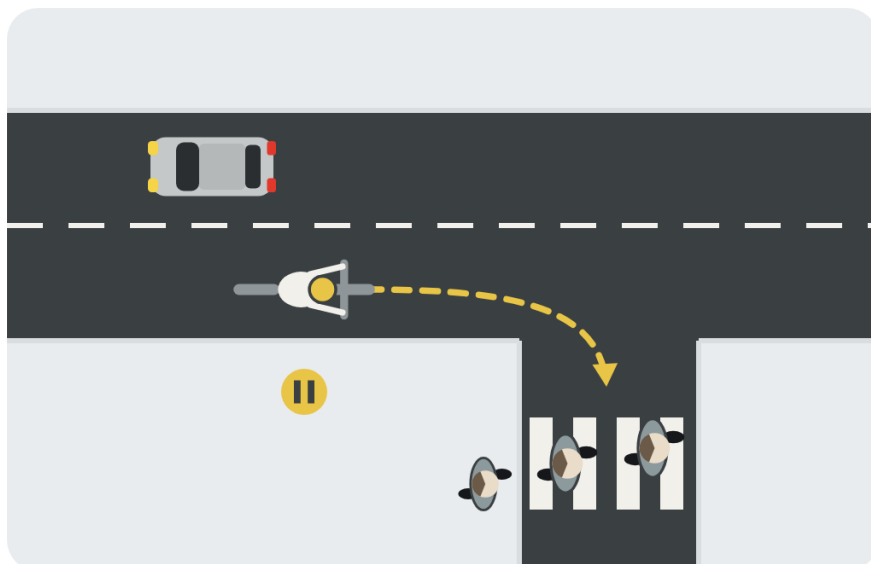
Signal d'indication : passage pour piétons.

§ Base légale : art. 40.4.1, 40.4.2, 2.13. Textes complets en fin de guide.

FICHE 2 · ROULER AVEC LES AUTRES · CHAPITRE 2 · LES PIÉTONS

2.3 En tournant, qui passe d'abord ?

Les piétons qui traversent la rue où tu vas.



Vue du dessus d'un carrefour. Le cycliste tourne à droite. Des piétons traversent la rue où il va, sur un passage pour piétons : il s'arrête pour les laisser passer.

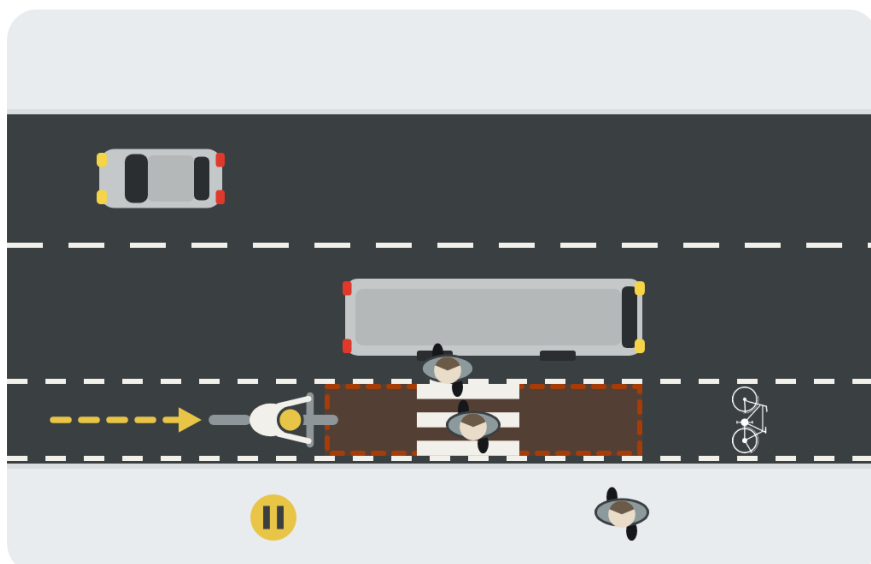
Quand tu changes de direction, à droite ou à gauche, tu cèdes le passage aux piétons qui traversent la chaussée où tu vas t'engager.

§ Base légale : art. 19.5, 2.13. Textes complets en fin de guide.

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 2 • LES PIÉTONS

2.4 Un bus est à l'arrêt : que faire ?

Tu ralentis. S'il n'y a pas de refuge, tu t'arrêtes pour laisser passer les voyageurs.



Vue du dessus. Un bus est arrêté ; la piste cyclable passe entre le bus et le trottoir, avec un passage pour piétons. Les voyageurs traversent la piste. Le cycliste s'arrête pour les laisser passer.

Quand tu longes un bus, un car, un minibus ou un tram arrêté pour que des voyageurs montent ou descendent, tu modères ta vitesse.

À un arrêt sans refuge, si tu passes du côté où les voyageurs montent et descendent : tu t'arrêtes. Tu les laisses monter dans le véhicule, ou rejoindre en toute sécurité le trottoir, l'accotement ou un espace réservé

aux piétons par un panneau D9.

Tu repars ensuite à allure modérée.

LES PANNEAUX



D9 — Piétons et vélos, chacun son côté

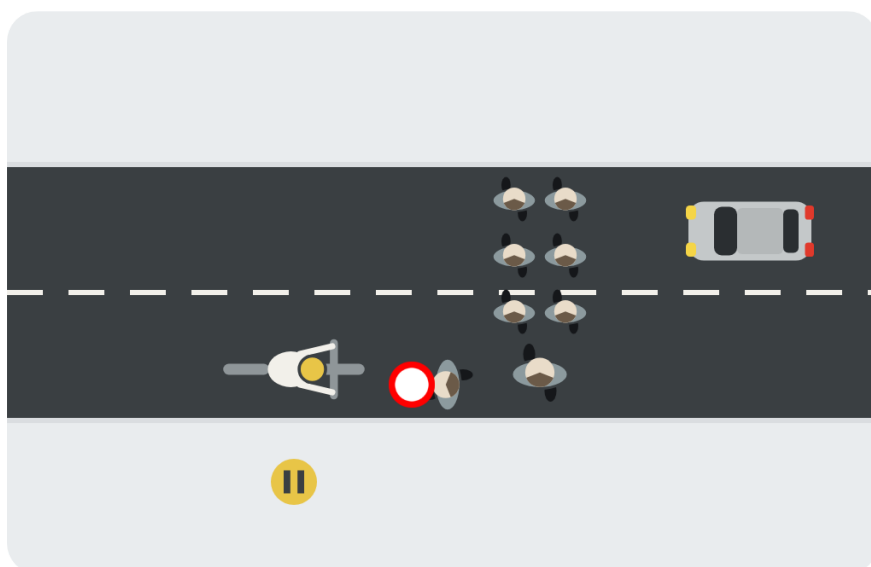
Rond bleu partagé en deux : un côté piétons, un côté vélos (et cyclomoteurs à deux roues classe A). Le côté vélo est une piste cyclable. En Wallonie : 30 km/h maximum.

§ Base légale : art. 40.3.1, 40.3.2, 2.13. Textes complets en fin de guide.

FICHE 2 · ROULER AVEC LES AUTRES · CHAPITRE 2 · LES PIÉTONS

2.5 Un groupe d'enfants ou une patrouille scolaire ?

Tu ne coupes pas le groupe, et tu obéis aux surveillants.



Vue du dessus. Un groupe d'enfants traverse la route en rangs. Le surveillant tient le disque C3 face aux véhicules. Le cycliste s'arrête et ne coupe pas le groupe.

Tu ne peux pas couper un groupe d'enfants, d'écopiers, de personnes handicapées ou âgées :

- qui avance en rangs, avec un guide ;
- qui traverse la chaussée avec une patrouille scolaire, un guide ou un surveillant habilité.

Tu obéis aux indications des surveillants habilités qui font traverser ces groupes.

Pour arrêter la circulation, ces surveillants utilisent un disque qui représente le panneau C3.

LES PANNEAUX



C3 — Accès interdit

Signal d'interdiction : accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur. Les surveillants habilités l'utilisent sur un disque pour arrêter la circulation.

§ Base légale : art. 40bis, 40bis.3. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 2 • LES PIÉTONS

2.6 Un piéton sur la piste cyclable ?

Conseil

Il doit te laisser passer. Ralentis quand même.

Il ne t'a peut-être ni vu ni entendu.

Ralentis, fais-toi remarquer tôt, et passe à distance.

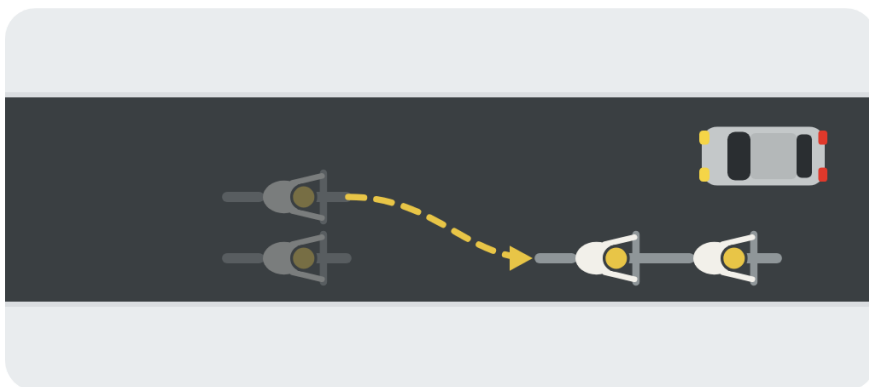
Pour en savoir plus : Brochure Vias — Cycliste, piéton, qui a priorité ?.

Rouler à plusieurs

À deux de front, en file, et les enfants.

3.1 Puis-je rouler à deux de front ?

Oui sur la chaussée, sauf quand on ne peut pas se croiser.



Vue du dessus d'une route étroite. Deux cyclistes roulaient côte à côte. Une voiture arrive en face : ils se mettent l'un derrière l'autre pour pouvoir se croiser.

Sur la chaussée, les cyclistes et les speed pedelecs peuvent rouler à deux, côte à côte.

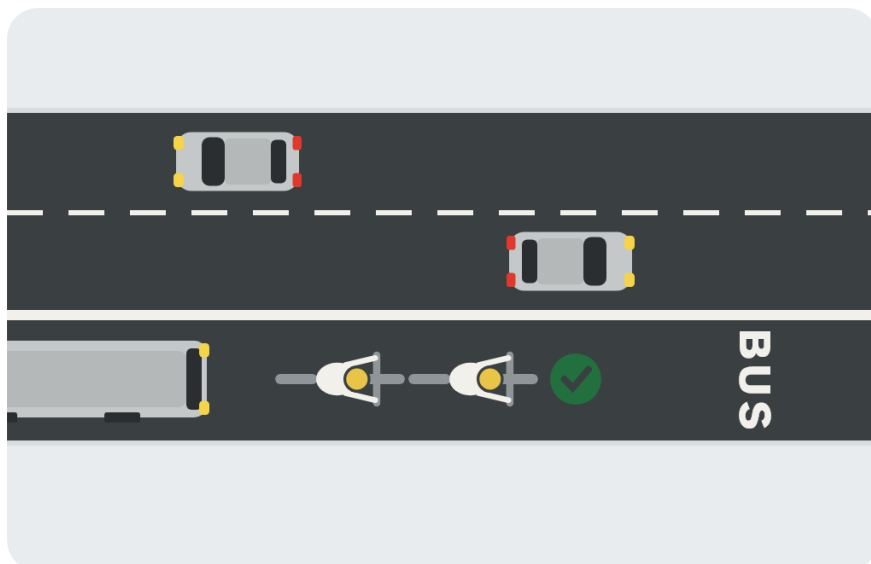
Vous vous mettez l'un derrière l'autre :

- quand le croisement n'est pas possible (pas assez de place pour croiser ceux qui viennent en face) ;
- hors agglomération, quand un véhicule arrive derrière vous.

§ Base légale : art. 43.2. Textes complets en fin de guide.

3.2 Bande bus, remorque : en file ?

Oui, toujours l'un derrière l'autre.



Vue du dessus. Une bande réservée aux bus, où les vélos peuvent rouler. Les cyclistes y roulent l'un derrière l'autre, un bus derrière eux.

Vous roulez l'un derrière l'autre :

- sur une bande de circulation réservée aux bus et au ramassage scolaire, quand les vélos peuvent y rouler ;
- sur un site spécial franchissable, quand les vélos peuvent y rouler ;
- quand un vélo tire une remorque.

§ Base légale : art. 43.2. Textes complets en fin de guide.

FICHE 2 · ROULER AVEC LES AUTRES · CHAPITRE 3 · ROULER À PLUSIEURS

3.3 Enfant de moins de 10 ans : peut-il rouler sur le trottoir ?

Oui, en toutes circonstances.

Un cycliste de moins de 10 ans peut rouler en toutes circonstances sur les trottoirs et sur les accotements en saillie (le bord de la route, plus haut que la chaussée).

§ Base légale : art. 9.1.2. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 2 · ROULER AVEC LES AUTRES · CHAPITRE 3 · ROULER À PLUSIEURS

3.4 À deux de front sur une piste cyclable ? Conseil

Oui, tant que vous ne gênez personne.

Sur une piste cyclable, ceux qui y roulent ne peuvent ni se gêner, ni se mettre en danger.

Vous pouvez donc rouler à deux, tant que vous ne gênez pas les autres. Mettez-vous l'un derrière l'autre quand quelqu'un veut vous dépasser, ou quand une piste à double sens est trop étroite pour croiser ceux qui

viennent en face.

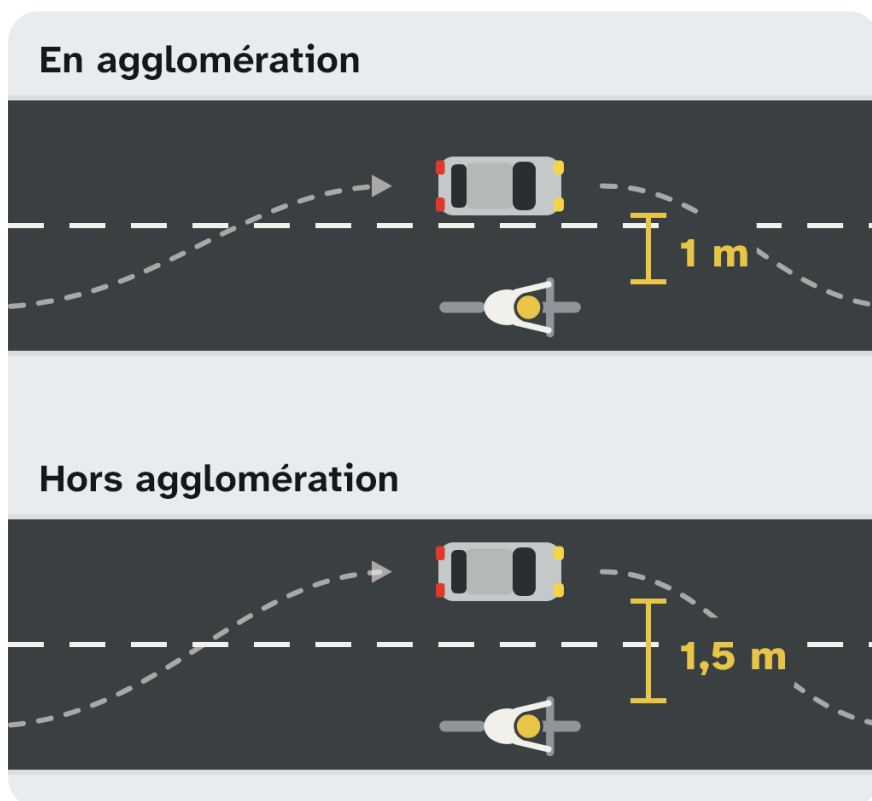
Pour en savoir plus : Brochure Vias — Rouler à deux de front.

Les véhicules autour de toi

Voitures, secours et bus.

4.1 Quelle distance une voiture doit-elle garder avec moi ?

Au moins 1 mètre. Hors agglomération, au moins 1,5 mètre.



Vue du dessus, deux routes. En agglomération, la voiture qui dépasse le cycliste garde au moins 1 mètre. Hors agglomération, au moins 1,5 mètre.

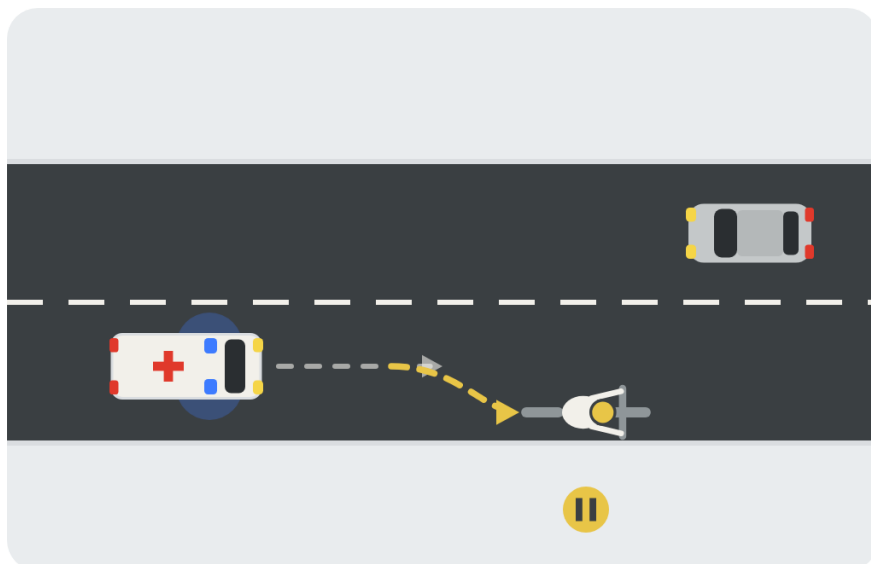
Le conducteur d'un véhicule automobile (voiture, camionnette, camion, bus) ou d'une moto doit laisser au moins 1 mètre entre son véhicule et toi. En dehors des agglomérations, c'est au moins 1,5 mètre.

Il ne peut pas te mettre en danger. Il redouble de prudence quand le cycliste est un enfant ou une personne âgée.

§ Base légale : art. 40ter. Textes complets en fin de guide.

4.2 Une ambulance arrive avec sa sirène ?

Tu dégages tout de suite et tu la laisses passer.



Vue du dessus. Une ambulance arrive derrière, gyrophares allumés. Le cycliste se range sur le côté et s'arrête pour la laisser passer.

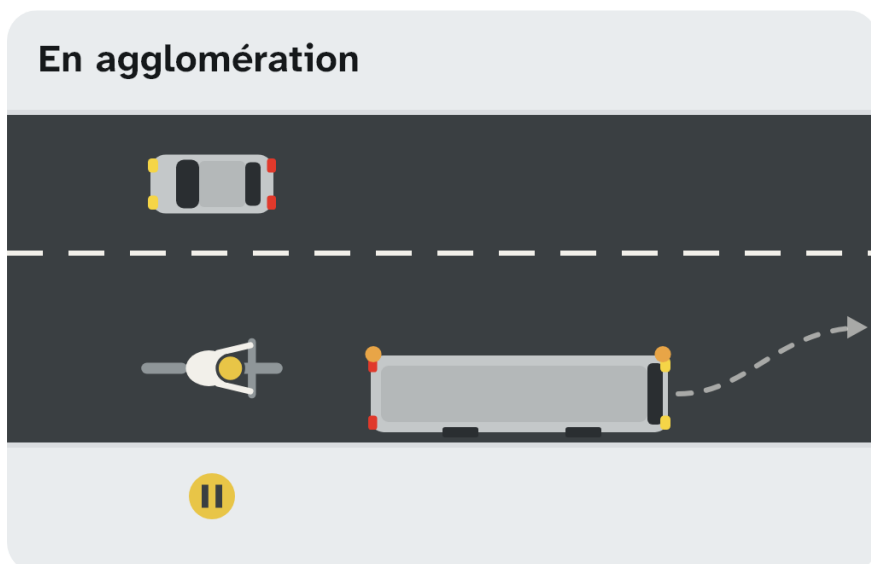
Dès que tu entends la sirène d'un véhicule prioritaire (ambulance, pompiers, police...), tu dégages immédiatement et tu lui cèdes le passage. Au besoin, tu t'arrêtes.

§ Base légale : art. 38. Textes complets en fin de guide.

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 4 • LES VÉHICULES AUTOUR DE TOI

4.3 Un bus veut quitter son arrêt ?

En agglomération, tu le laisses partir.



Vue du dessus, en agglomération. Un bus met son clignotant pour quitter son arrêt. Le cycliste qui arrive derrière lui le laisse partir.

En agglomération, si tu roules dans la même direction qu'un bus ou un trolleybus, et qu'il met son clignotant pour quitter son arrêt : tu le laisses partir. Tu ralentis et, au besoin, tu t'arrêtes.

Dans ce cas, le bus n'a pas à te céder le passage.

§ Base légale : art. 39, 2.13. Textes complets en fin de guide.

La vitesse

Sur la chaussée, la piste, un chemin ou un trottoir, et selon ton vélo.

5.1 À quelle vitesse dois-je rouler ?

Assez lentement pour toujours pouvoir t'arrêter devant un obstacle que tu peux prévoir.

À vélo, tu es un « conducteur » (la personne qui dirige un véhicule). Cette règle vaut donc pour toi.

Tu règles ta vitesse selon :

- les autres usagers, surtout les plus vulnérables ;
- la météo ;
- les lieux et ce qui les encombre ;
- la densité de la circulation ;
- ce que tu peux voir devant toi ;
- l'état de la route ;
- l'état de ton vélo et ce que tu transportes.

Ta vitesse ne peut causer ni un accident, ni une gêne pour la circulation.

Tu gardes assez de distance avec celui qui roule devant toi, selon ta vitesse.

Tu ne gênes pas les autres en roulant anormalement lentement sans raison valable, ni en freinant brusquement sans raison de sécurité.

Pour ralentir beaucoup, si ton vélo n'a pas de feu stop, tu le montres d'un geste du bras, si c'est possible.

§ Base légale : art. 10.1, 10.2, 2.13, 2.14, 2.15.1. Textes complets en fin de guide.

5.2 Quelle vitesse maximale, selon l'endroit où je roule ?

Sur la chaussée, la limite de la route : 50 km/h en agglomération. 30 km/h sur les chemins et espaces partagés. Au pas dans les zones piétonnes.

Sur la chaussée :

- dans une agglomération : 50 km/h ;
- en dehors des agglomérations : 90 km/h, et 70 km/h sur une chaussée à voie centrale ;
- zone 30, entre les panneaux F4a et F4b : 30 km/h. Les abords d'une école sont délimités par ces mêmes panneaux ;
- zone cyclable (panneau F111) : 30 km/h maximum ;
- zone résidentielle ou de rencontre (panneau F12a) : 20 km/h maximum ;

- zone piétonne où les vélos sont admis, rue scolaire, rue réservée au jeu : au pas.

Un panneau C43 (rond bordé de rouge avec un nombre) peut imposer une autre vitesse, plus basse ou plus haute, jusqu'au prochain carrefour (compris) ou jusqu'à un autre panneau qui la change. Le panneau C45 marque sa fin.

Hors de la chaussée :

- sur les espaces D9 et D10 : la vitesse y est limitée à 30 km/h ;
- chemin réservé (panneau F99a, F99b ou F99c) : vitesse maximale : 30 km/h ;
- piste cyclable avec un panneau D7, ou marquée au sol par deux lignes blanches en pointillés : aucun article du code ne fixe une vitesse propre à cette piste ;
- trottoir ou accotement, là où tu peux y rouler : aucun article du code ne fixe une vitesse en km/h.

Le code ne dit pas à combien de km/h correspond « au pas ».

LES PANNEAUX



F4a — Début de zone 30

Début d'une zone où la vitesse est limitée à 30 km/h.



F111 — Zone cyclable

Début d'une zone cyclable : les voitures peuvent y entrer, mais pas te dépasser. 30 km/h maximum.



F12a — Zone résidentielle ou de rencontre

Début d'une zone résidentielle ou d'une zone de rencontre : 20 km/h maximum, et les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique.



C43 — Limitation de vitesse

Interdiction de rouler plus vite que la vitesse indiquée, à partir du panneau.



D9 — Piétons et vélos, chacun son côté

Rond bleu partagé en deux : un côté piétons, un côté vélos (et cyclomoteurs à deux roues classe A). Le côté vélo est une piste cyclable. En Wallonie : 30 km/h maximum.



D10 — Espace partagé piétons et cyclistes

Rond bleu avec un piéton au-dessus d'un vélo : espace partagé par les piétons et les cyclistes, que tu dois utiliser. Ce n'est pas une piste cyclable. Ne mets pas les piétons en danger. En Wallonie : 30 km/h maximum.



F99a — Chemin réservé

Panneau carré bleu : début d'un chemin réservé aux usagers dont le symbole est reproduit dessus (piétons, cyclistes, cavaliers, speed pedelecs). La fin est indiquée par le panneau F101a.



D7 — Piste cyclable obligatoire

Rond bleu avec un vélo blanc : piste réservée aux vélos et aux cyclomoteurs à deux roues classe A. Si elle est praticable et signalée dans ta direction, tu dois la prendre, sauf exceptions (vélos couchés, vélomobiles, groupes de 15 à 150 cyclistes).

§ Base légale : art. 11.1, 11.2, 68.3, 22quater, 71.2, 2.37, 22bis, 22sexies, 22undecies, 22septies, 22novies, 22quinquies, 22octies, 2.7, 9.1.2.
Textes complets en fin de guide.

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 5 • LA VITESSE

5.3 Vélo électrique : jusqu'à quelle vitesse ?

Le moteur t'aide jusqu'à 25 km/h. Au-delà, tu pédales sans aide.

Un vélo avec un moteur électrique d'appoint reste un « cycle » pour le code, comme un vélo sans moteur, si :

- le moteur fait au maximum 0,25 kW (puissance continue) ;

- son aide diminue, puis s'arrête quand tu atteins 25 km/h, ou plus tôt si tu arrêtes de pédaler.

Avec un moteur plus fort (jusqu'à 1 kW), dont l'aide s'arrête aussi à 25 km/h, le code parle de « cycle motorisé ».

Aucun article du code ne fixe une vitesse maximale propre aux vélos, avec ou sans moteur d'appoint. Aucun article ne t'interdit de dépasser 25 km/h en pédalant.

§ Base légale : art. 2.15.1, 2.15.3. Textes complets en fin de guide.

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 5 • LA VITESSE

5.4 Speed pedelec : quelles vitesses ?

Le moteur t'aide jusqu'à 45 km/h. Les limites de vitesse de l'endroit valent aussi pour toi.

Un speed pedelec est un vélo à pédales avec un moteur qui aide à pédaler. Son aide s'arrête quand tu atteins 45 km/h. Un moteur électrique fait au maximum 4 kW (puissance continue).

Pour le code, c'est un cyclomoteur, pas un « cycle ».

Où rouler, sur la piste ou sur la chaussée : tout est expliqué dans la fiche « Pistes cyclables » : « Partager la piste ».

Le casque : tout est expliqué dans la fiche « Équipement du vélo » : « Le casque est-il obligatoire ? ».

§ Base légale : art. 2.17, 11.1, 11.2, 9.1.2, 36. Textes complets en fin de guide.

Sur ton vélo, et à côté

Tenir le guidon, marcher à côté, garer ton vélo.

6.1 Puis-je rouler sans les mains ?

Non. Tu tiens le guidon et tu gardes les pieds sur les pédales.

En roulant, il est interdit :

- de ne pas tenir le guidon ;
- de ne pas avoir les pieds sur les pédales ;
- de te faire remorquer (tirer par un autre véhicule) ;
- de tenir un animal en laisse.

§ Base légale : art. 43.1. Textes complets en fin de guide.

6.2 Je marche à côté de mon vélo : quelles règles ?

Ton vélo n'est plus un véhicule. Si tu gênes beaucoup les autres piétons, tu passes sur la chaussée.

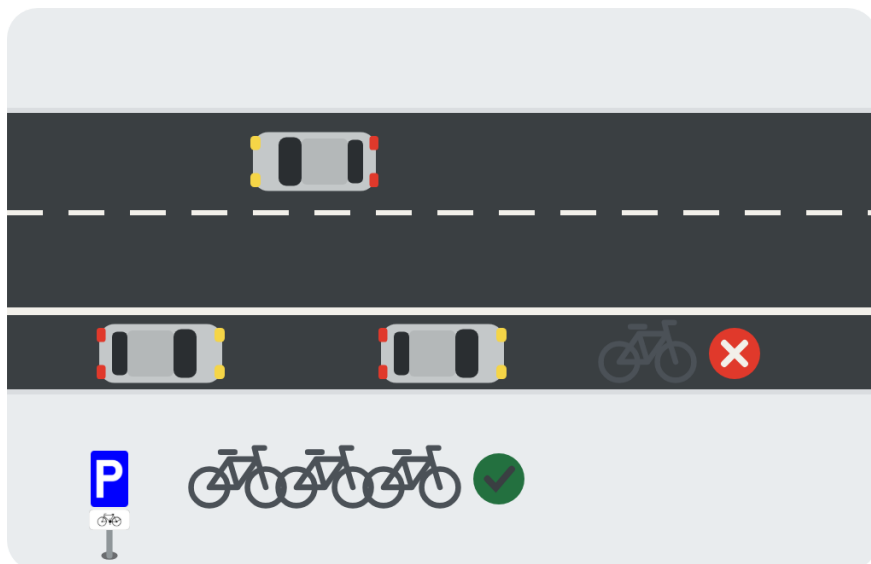
Un vélo sur lequel personne n'est monté n'est pas considéré comme un véhicule.

Quand tu le conduis à la main, tu dois prendre la chaussée si tu causes une gêne importante aux autres piétons.

§ Base légale : art. 2.15.1, 42.2.1. Textes complets en fin de guide.

6.3 Où puis-je garer mon vélo ?

En dehors de la chaussée et des bandes de stationnement, sans gêner personne.



Vue du dessus. Des vélos sont rangés sur le trottoir, à l'endroit signalé par un panneau E9a avec un panneau M1 : c'est permis. Un vélo rangé sur la bande de stationnement, parmi les voitures : c'est interdit.

Tu ranges ton vélo en dehors de la chaussée et des bandes de stationnement (la partie de la chaussée où les voitures se garent, au-delà d'une large ligne blanche continue).

Il ne doit ni gêner ni mettre en danger les autres usagers.

Exception : là où c'est signalé, par exemple par un panneau additionnel M1 (un vélo noir sur fond blanc) sous un panneau E9a, tu peux le ranger à l'endroit indiqué.

LES PANNEAUX



E9a — Stationnement autorisé
Signal de stationnement : stationnement autorisé.



M1 — Panneau additionnel pour les vélos

Panneau additionnel noir sur fond blanc, fixé sous un signal, qui concerne les bicyclettes. Sous un E9a, il indique où ranger les vélos.

§ Base légale : art. 23.3, 70.2.1, 75.2, 65.2, 70.1. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 6 • SUR TON VÉLO, ET À CÔTÉ

6.4 Et rouler d'une main ? Conseil

C'est possible, si tu gardes le contrôle de ton vélo.

Tenir le guidon d'une seule main, pour tendre le bras par exemple, c'est courant.

Garde toujours le contrôle de ton vélo : tu dois pouvoir freiner, tourner ou éviter un obstacle à tout moment.

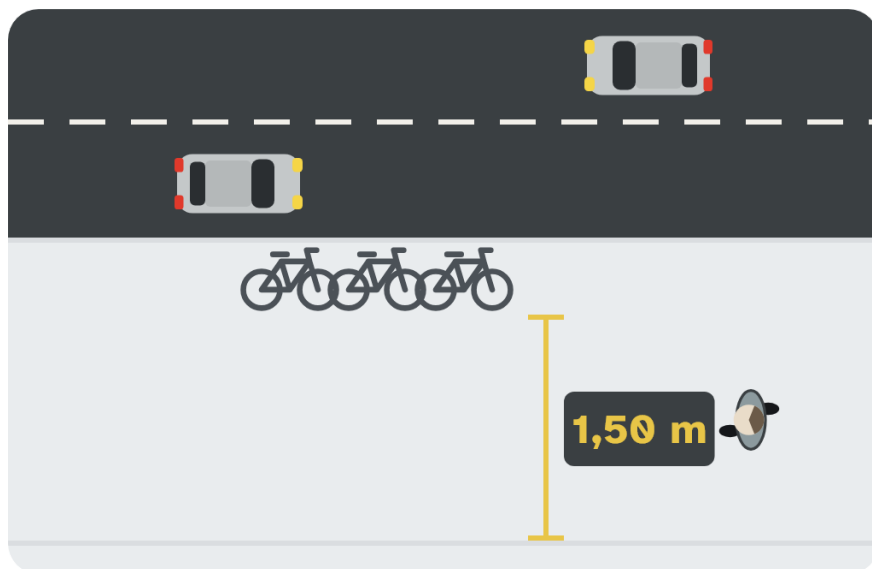
Pour en savoir plus : Brochure Vias — La position sur le vélo.

FICHE 2 • ROULER AVEC LES AUTRES • CHAPITRE 6 • SUR TON VÉLO, ET À CÔTÉ

6.5 Vélo sur le trottoir : laisse de la place

Conseil

Laisse au moins 1,50 m pour que les autres passent.



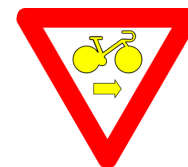
Vue du dessus d'un trottoir. Des vélos sont garés le long de la bordure. Il reste un passage d'au moins 1,50 m pour les piétons, les fauteuils roulants et les poussettes.

Sur un trottoir ou un accotement, gare ton vélo pour qu'il reste un passage d'au moins 1,50 m de large.

Une personne en fauteuil roulant ou avec une poussette doit pouvoir passer.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Le stationnement.

Les panneaux pour les vélos



Priorités, feux, sens interdits, zones, pistes et dangers : ce que veut dire chaque panneau quand tu es à vélo.

L'ESSENTIEL

- 01** Au stop (B5), tu t'arrêtes, même à vélo. → règle 1.2
- 02** Avec un B22 ou un B23, tu peux passer le feu rouge si tu cèdes le passage. → règle 2.1
- 03** Sens interdit : tu peux entrer seulement avec un panneau M2 « Excepté » et un vélo. → règle 3.1
- 04** Zone cyclable : les voitures ne peuvent pas te dépasser. → règle 4.1
- 05** Zone piétonne : seulement si le panneau le permet, et au pas. → règle 4.3

Dans cette fiche

- 1 Qui passe en premier ?**
Céder le passage, stop, priorité de droite, voie prioritaire.
5 règles et conseils · page 47
- 2 Aux feux**
Passer au rouge avec B22 ou B23, le sas vélo.
2 règles et conseils · page 51
- 3 Interdit, sauf pour les vélos ?**
Sens interdit, accès interdit, voie sans issue.
5 règles et conseils · page 53
- 4 Les zones et les rues spéciales**
Zone cyclable, résidentielle, piétonne, rue scolaire, rue réservée au jeu.
5 règles et conseils · page 56
- 5 Pistes, chemins et passages**
Les panneaux des voies pour les vélos.
4 règles et conseils · page 59
- 6 Dangers, piétons, stationnement**
Triangles rouges, passage pour piétons, garer ton vélo.
3 règles et conseils · page 62



Qui passe en premier ?

Céder le passage, stop, priorité de droite, voie prioritaire.

1.1 B1 : céder le passage

Tu cèdes le passage à tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.

Tout est expliqué dans la fiche « Pistes cyclables » : « Panneau B1 et triangles au sol : qui passe ? ».

LES PANNEAUX



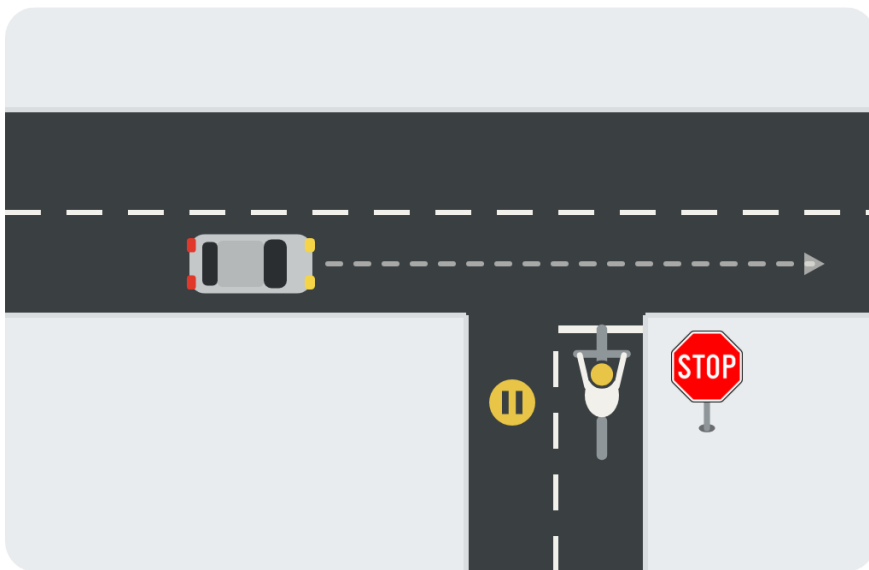
B1 — Céder le passage

Triangle blanc bordé de rouge, pointe vers le bas. Tu cèdes le passage à tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.

§ Base légale : art. 67.3, 12.3.1. Textes complets en fin de guide.

1.2 B5 (stop) : que dois-je faire ?

Tu t'arrêtes. Puis tu laisses passer tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.



Vue du dessus. Le cycliste arrive d'une petite rue qui a un panneau B5 (stop). Il s'arrête à la ligne blanche. Il laisse passer la voiture qui roule sur la route où il arrive.

Le panneau B5 veut dire « marquer l'arrêt et céder le passage ». Il vaut aussi pour les vélos.

Tu cèdes le passage à tous les conducteurs de la route où tu arrives, même à ceux qui viennent de ta gauche.

Tu ne repars que si tu peux le faire sans risque d'accident : regarde où sont les autres, à quelle vitesse ils vont et à quelle distance ils se trouvent.

LES PANNEAUX



B5 — Stop

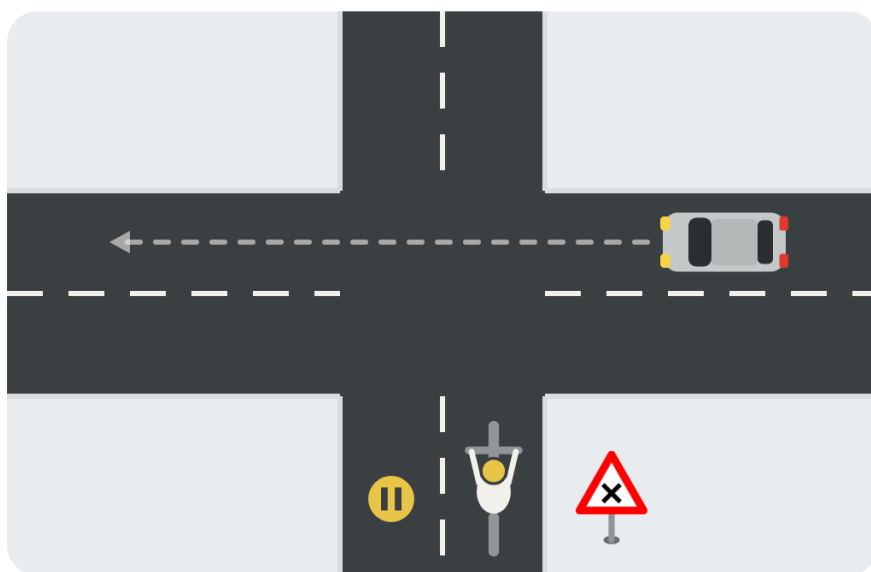
Octogone rouge avec le mot STOP. Tu t'arrêtes, puis tu cèdes le passage à tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.

§ Base légale : art. 67.3, 12.3.1, 12.5, 2.15.1. Textes complets en fin de guide.

FICHE 3 • LES PANNEAUX POUR LES VÉLOS • CHAPITRE 1 • QUI PASSE EN PREMIER ?

1.3 B17 : priorité de droite

Tu laisses passer ceux qui viennent de ta droite.



Vue du dessus d'un carrefour avec un panneau B17. Le cycliste va tout droit. Une voiture arrive de sa droite : il s'arrête et la laisse passer.

Le panneau B17 annonce un carrefour où la priorité de droite s'applique.

Cette règle a deux exceptions : dans un rond-point, et quand celui qui vient de droite sort d'un sens interdit.

LES PANNEAUX



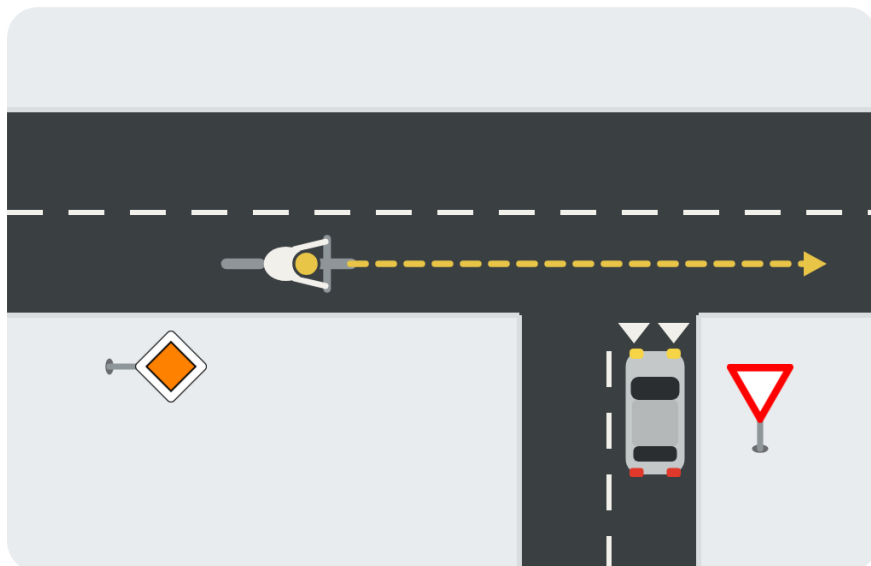
B17 — Priorité de droite

Triangle rouge avec une croix noire : carrefour où la priorité de droite s'applique. Tu laisses passer ceux qui viennent de ta droite.

§ Base légale : art. 67.3, 12.3.1. Textes complets en fin de guide.

1.4 B9 : voie prioritaire

Ceux qui arrivent d'une route avec un panneau B1 ou B5 te cèdent le passage.



Vue du dessus. Le cycliste roule tout droit sur une route avec un panneau B9 (voie prioritaire). Une voiture arrive d'une petite rue qui a un panneau B1 et une ligne de triangles : elle attend pour le laisser passer.

Le panneau B9 veut dire « voie prioritaire ».

Le panneau B11 (le B9 barré de noir) indique la fin de la voie prioritaire.

LES PANNEAUX



B9 — Voie prioritaire

Carré jaune bordé de blanc, posé sur la pointe : voie prioritaire. Elle finit au panneau B11.



B11 — Fin de voie prioritaire

Le panneau B9 barré de noir : fin de la voie prioritaire.



B1 — Céder le passage

Triangle blanc bordé de rouge, pointe vers le bas. Tu cèdes le passage à tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.



B5 — Stop

Octogone rouge avec le mot STOP. Tu t'arrêtes, puis tu cèdes le passage à tous ceux qui circulent sur la route où tu arrives.

§ Base légale : art. 67.3, 12.3.1. Textes complets en fin de guide.

1.5 B15 : priorité de passage

Le code l'appelle « priorité de passage ».

Le panneau B15 est un triangle rouge avec une grosse barre noire verticale, coupée par une barre fine.

La barre fine peut changer de forme pour mieux montrer la forme du carrefour.

LES PANNEAUX



B15a — Priorité de passage

Triangle rouge avec une grosse barre noire verticale, coupée par une barre fine : priorité de passage.

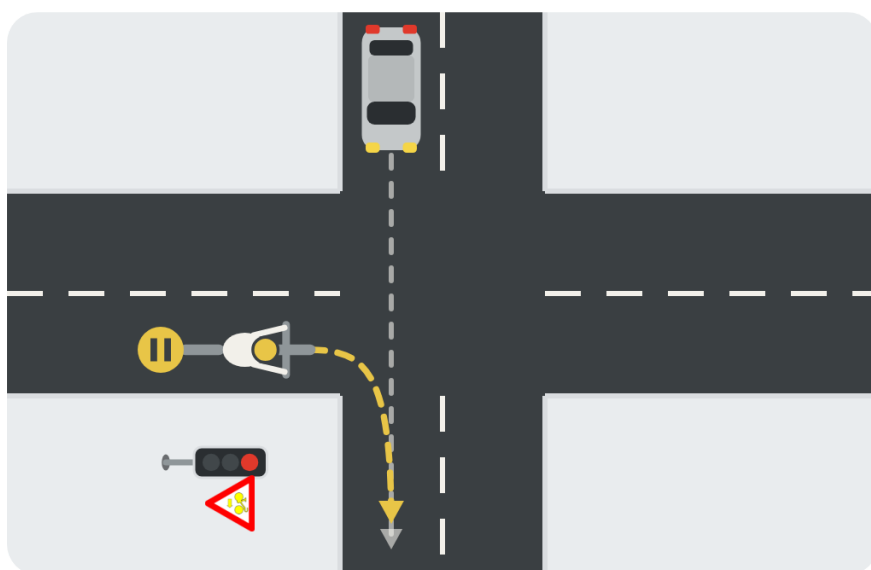
§ Base légale : art. 67.3. Textes complets en fin de guide.

Aux feux

Passer au rouge avec B22 ou B23, le sas vélo.

2.1 B22 et B23 : passer au feu rouge ?

Oui, pour tourner à droite (B22) ou aller tout droit (B23), si tu cèdes le passage aux autres.



Vue du dessus d'un carrefour. Le feu est rouge et il y a un panneau B22 sous le feu. Le cycliste tourne à droite sans attendre le vert. Une voiture arrive dans la rue où il va : il la laisse d'abord passer.

Avec un panneau B22, tu peux passer le feu rouge ou orange pour tourner à droite.

Avec un panneau B23, tu peux passer le feu rouge ou orange pour continuer tout droit.

Dans les deux cas, tu cèdes le passage à ceux qui circulent sur la route.

⚠ INFO IMPORTANTE Sans panneau B22 ou B23, le feu rouge t'interdit de passer la ligne d'arrêt, comme à tout le monde.

LES PANNEAUX



B22 — Feu rouge : tourner à droite permis

Triangle pointe en bas avec un vélo jaune et une flèche vers la droite. Au feu rouge ou orange, tu peux tourner à droite si tu cèdes le passage aux autres.



B23 — Feu rouge : tout droit permis

Triangle pointe en bas avec un vélo jaune et une flèche vers le haut. Au feu rouge ou orange, tu peux continuer tout droit si tu cèdes le passage aux autres.

§ Base légale : art. 67.3, 61.5, 61.1, 67.4. Textes complets en fin de guide.

2.2 F14 : le sas vélo

Il annonce une zone avancée pour cyclistes (sas vélo), devant le feu.

Tout est expliqué dans la fiche « Pistes cyclables » : « Le sas vélo aux feux ».

LES PANNEAUX



F14 — Sas vélo

Carré bleu qui annonce une zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues (sas vélo).

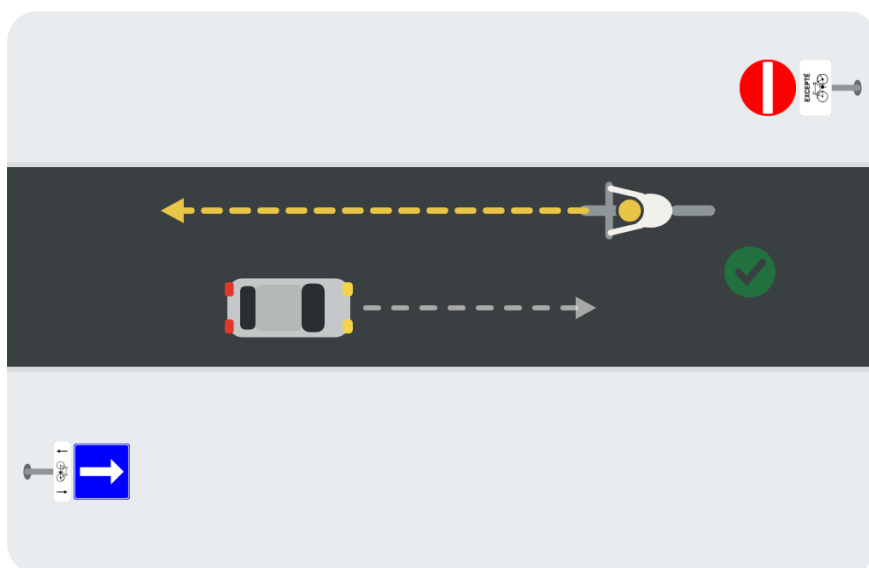
§ Base légale : art. 71.2, 77.6. Textes complets en fin de guide.

Interdit, sauf pour les vélos ?

Sens interdit, accès interdit, voie sans issue.

3.1 Sens interdit sauf vélos : puis-je entrer ?

Oui, s'il y a sous le sens interdit un panneau M2 « Excepté » avec un vélo.



Vue du dessus d'une rue à sens unique pour les voitures. À l'entrée du cycliste, un panneau sens interdit avec un panneau « Excepté » et un vélo en dessous. Le cycliste roule en sens inverse des voitures, bien à sa droite. À l'autre bout, un panneau sens unique avec un vélo et deux flèches en dessous.

Le panneau C1 veut dire « sens interdit pour tout conducteur ». Sans panneau M2 en dessous, il vaut aussi pour toi.

À l'autre bout de la rue, le panneau F19 (sens unique) a alors en dessous un panneau M4 : un vélo entre deux flèches. Il veut dire que les cyclistes peuvent y circuler dans les deux sens.

LES PANNEAUX



C1 — Sens interdit

Rond rouge avec une barre blanche : sens interdit pour tout conducteur. Avec un panneau M2 en dessous, il ne vaut pas pour les cyclistes.



M2 — Excepté les vélos

Panneau additionnel « EXCEPTÉ » avec un vélo, sous un C1, un C3 ou un D1 : l'interdiction ou l'obligation ne vaut pas pour les cyclistes.



F19 — Sens unique

Carré bleu avec une flèche blanche : voie publique à sens unique.



M4 — Vélos dans les deux sens

Panneau additionnel avec un vélo entre deux flèches, sous un F19 : les cyclistes peuvent circuler dans les deux sens.

§ Base légale : art. 68.3, 68.4, 71.2, 71.3, 65.2. Textes complets en fin de guide.

3.2 Accès interdit (C3) : et à vélo ?

Interdit aussi pour toi, sauf s'il y a un panneau M2 « Excepté » avec un vélo en dessous.

Le panneau C3 veut dire « accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur ». À vélo, tu es un conducteur.

LES PANNEAUX



C3 — Accès interdit

Signal d'interdiction : accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur. Les surveillants habilités l'utilisent sur un disque pour arrêter la circulation.



M2 — Excepté les vélos

Panneau additionnel « EXCEPTÉ » avec un vélo, sous un C1, un C3 ou un D1 : l'interdiction ou l'obligation ne vaut pas pour les cyclistes.

§ Base légale : art. 68.3, 68.4, 2.15.1. Textes complets en fin de guide.

3.3 C11 : interdit aux vélos

Tu ne peux pas y entrer à vélo.

Le panneau C11 veut dire « accès interdit aux conducteurs de cycles ».

LES PANNEAUX



C11 — Interdit aux vélos

Rond blanc bordé de rouge avec un vélo noir : accès interdit aux conducteurs de cycles.

§ Base légale : art. 68.3. Textes complets en fin de guide.

3.4 Voie sans issue : puis-je passer ?

Oui, si c'est le panneau F45b : il y a un vélo et un piéton dessus.

Le panneau F45b veut dire « voie sans issue, excepté pour les piétons et les cyclistes ».

LES PANNEAUX



F45b — Voie sans issue, sauf piétons et vélos

Voie sans issue, excepté pour les piétons et les cyclistes.

CONSEILS

■ FICHE 3 · LES PANNEAUX POUR LES VÉLOS · CHAPITRE 3 · INTERDIT, SAUF POUR LES VÉLOS ?

3.5 À contresens : prudence aux carrefours Conseil

Les autres ne s'attendent pas toujours à te voir arriver en face.

Un conducteur peut oublier que la rue est ouverte aux vélos dans les deux sens. Il peut aussi ne pas regarder de ton côté avant de tourner.

Les piétons regardent souvent seulement du côté d'où viennent les voitures.

Ralentis aux carrefours et reste bien à ta droite.

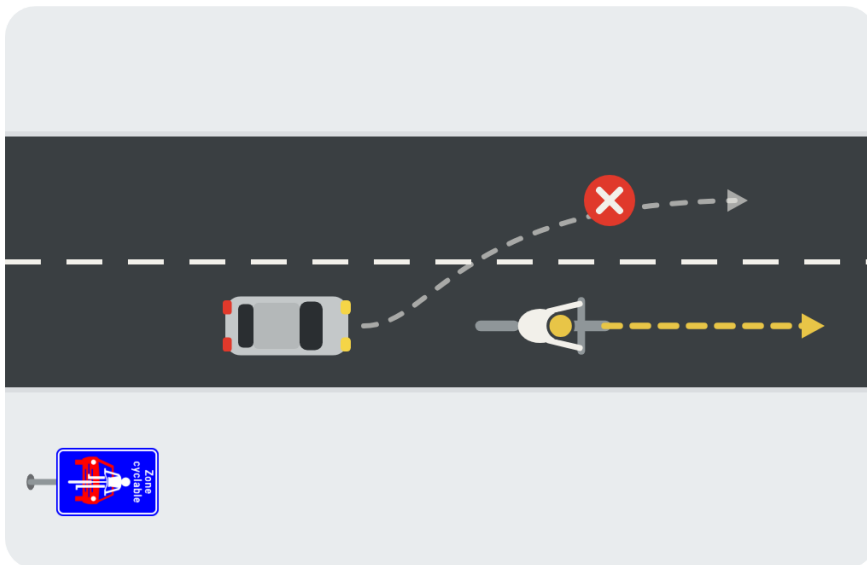
Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les sens uniques limités (SUL).

Les zones et les rues spéciales

Zone cyclable, résidentielle, piétonne, rue scolaire, rue réservée au jeu.

4.1 Zone cyclable : quelles règles ?

Les voitures peuvent y entrer, mais pas te dépasser. 30 km/h maximum.



Vue du dessus d'une rue avec un panneau F111 (zone cyclable). Le cycliste roule au milieu de sa moitié de rue. La voiture reste derrière lui : elle n'a pas le droit de le dépasser.

La zone commence au panneau F111 et finit au panneau F113. Le mot « Zone cyclable » n'est pas toujours écrit dessus.

Si la chaussée n'est ouverte qu'à ton sens de circulation, tu peux utiliser toute sa largeur. Si elle est ouverte aux deux sens, tu peux utiliser toute la moitié de droite.

Les speed pedelecs suivent les mêmes règles que les vélos.

LES PANNEAUX



F111 — Zone cyclable
Début d'une zone cyclable : les voitures peuvent y entrer, mais pas te dépasser. 30 km/h maximum.



F113 — Fin de zone cyclable
Fin d'une zone cyclable.

§ Base légale : art. 2.61, 22novies, 71.2. Textes complets en fin de guide.

4.2 Zone résidentielle ou de rencontre : quelles règles ?

20 km/h maximum, et les piétons peuvent marcher sur toute la largeur de la rue.

La zone commence au panneau F12a et finit au panneau F12b.

Les jeux y sont autorisés.

Tu ne mets pas les piétons en danger et tu ne les gênes pas. Au besoin, tu t'arrêtes. Tu redoubles de prudence quand il y a des enfants.

LES PANNEAUX



F12a — Zone résidentielle ou de rencontre

Début d'une zone résidentielle ou d'une zone de rencontre : 20 km/h maximum, et les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique.



F12b — Fin de zone résidentielle

Fin d'une zone résidentielle ou d'une zone de rencontre.

§ Base légale : art. 2.32, 22bis, 71.2. Textes complets en fin de guide.

FICHE 3 • LES PANNEAUX POUR LES VÉLOS • CHAPITRE 4 • LES ZONES ET LES RUES SPÉCIALES

4.3 Zone piétonne : puis-je y rouler ?

Seulement si le panneau l'autorise aux cyclistes. Et alors, au pas.

La zone commence au panneau F103 et finit au panneau F105.

Les cyclistes y ont accès si la signalisation le prévoit, et en respectant ce qu'elle indique.

Tu cèdes le passage aux piétons et, au besoin, tu t'arrêtes. Tu ne les mets pas en danger et tu ne les gênes pas.

Quand il y a tant de piétons que c'est difficile de passer, tu descends de ton vélo.

LES PANNEAUX



F103 — Zone piétonne

Début d'une zone piétonne. Les cyclistes n'y ont accès que si la signalisation le prévoit, et alors au pas.



F105 — Fin de zone piétonne

Fin d'une zone piétonne.

§ Base légale : art. 2.35, 22sexies, 71.2. Textes complets en fin de guide.

FICHE 3 • LES PANNEAUX POUR LES VÉLOS • CHAPITRE 4 • LES ZONES ET LES RUES SPÉCIALES

4.4 Rue scolaire : puis-je y passer ?

Oui : elle est réservée aux piétons et aux vélos. Tu y roules au pas.

Aux heures prévues, un panneau C3 avec la mention « rue scolaire » interdit la rue aux véhicules à moteur. Les speed pedelecs peuvent y rouler.

Tout conducteur qui y circule cède le passage aux piétons et aux cyclistes et, au besoin, s'arrête. Il ne les met pas en danger et ne les gêne pas.

LES PANNEAUX



C3 — Accès interdit

Signal d'interdiction : accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur. Les surveillants habilités l'utilisent sur un disque pour arrêter la circulation.

§ Base légale : art. 2.68, 22undecies, 2.15.1. Textes complets en fin de guide.

FICHE 3 · LES PANNEAUX POUR LES VÉLOS · CHAPITRE 4 · LES ZONES ET LES RUES SPÉCIALES

4.5 Rue réservée au jeu : puis-je y passer ?

Oui, au pas. Tu laisses passer ceux qui jouent.

Aux heures prévues, des barrières avec un panneau C3 et la mention « rue réservée au jeu » sont posées à ses accès.

Toute la largeur de la rue est réservée pour les jeux. Ceux qui jouent sont considérés comme des piétons.

Au besoin, tu t'arrêtes. Si nécessaire, tu descends de ton vélo. Tu redoubles de prudence quand il y a des enfants.

LES PANNEAUX



C3 — Accès interdit

Signal d'interdiction : accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur. Les surveillants habilités l'utilisent sur un disque pour arrêter la circulation.

§ Base légale : art. 2.36, 22septies. Textes complets en fin de guide.

Pistes, chemins et passages

Les panneaux des voies pour les vélos.

5.1 Les panneaux des pistes cyclables

D7, D9 ou deux lignes blanches pointillées : une piste cyclable. D10 : un espace partagé.

- D7 : piste cyclable obligatoire.
- D9 : piétons et vélos, chacun son côté. Le côté vélo est une piste cyclable.
- D10 : espace partagé piétons et cyclistes. Ce n'est pas une piste cyclable.
- Deux lignes blanches discontinues : c'est une piste cyclable, même sans panneau.

Tout est expliqué dans la fiche « Pistes cyclables » : chapitre « Reconnaître ».

LES PANNEAUX



D7 — Piste cyclable obligatoire
Rond bleu avec un vélo blanc : piste réservée aux vélos et aux cyclomoteurs à deux roues classe A. Si elle est praticable et signalée dans ta direction, tu dois la prendre, sauf exceptions (vélos couchés, vélomobiles, groupes de 15 à 150 cyclistes).



D9 — Piétons et vélos, chacun son côté
Rond bleu partagé en deux : un côté piétons, un côté vélos (et cyclomoteurs à deux roues classe A). Le côté vélo est une piste cyclable. En Wallonie : 30 km/h maximum.



D10 — Espace partagé piétons et cyclistes
Rond bleu avec un piéton au-dessus d'un vélo : espace partagé par les piétons et les cyclistes, que tu dois utiliser. Ce n'est pas une piste cyclable. Ne mets pas les piétons en danger. En Wallonie : 30 km/h maximum.

§ Base légale : art. 69.3, 2.7, 74. Textes complets en fin de guide.

5.2 Chemin réservé : début et fin

Il commence à un panneau F99 et finit au même panneau barré (F101).

Tout est expliqué dans la fiche « Pistes cyclables » : « Chemin réservé (F99) : quelles règles ? ».

LES PANNEAUX



F99a — Chemin réservé
Panneau carré bleu : début d'un chemin réservé aux usagers dont le symbole est reproduit dessus (piétons, cyclistes, cavaliers, speed pedelecs). La fin est indiquée par le panneau F101a.



F99b — Chemin réservé, partagé en deux
Comme F99a, mais le panneau indique la partie du chemin affectée à chaque catégorie d'usagers. La fin est indiquée par le panneau F101b.



F99c — Chemin réservé, avec véhicules agricoles
Début d'un chemin réservé aux véhicules agricoles, piétons, cyclistes, cavaliers et speed pedelecs. D'autres véhicules peuvent aussi y circuler, notamment ceux qui se rendent aux parcelles riveraines. La fin est indiquée par le panneau F101c.



F101a — Fin de chemin réservé
Le panneau F99a barré de rouge : fin du chemin réservé.

§ Base légale : art. 71.2. Textes complets en fin de guide.

FICHE 3 · LES PANNEAUX POUR LES VÉLOS · CHAPITRE 5 · PISTES, CHEMINS ET PASSAGES

5.3 F50 : passage pour cyclistes

Il indique un passage pour cyclistes.

Le panneau F50 veut dire « passage pour conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues ».
Tout est expliqué dans la fiche « Pistes cyclables » : « Traverser : les passages pour cyclistes ».

LES PANNEAUX



F50 — Passage pour cyclistes
Carré bleu avec un triangle blanc et un vélo : passage pour conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues.

§ Base légale : art. 71.2, 76.4. Textes complets en fin de guide.

FICHE 3 · LES PANNEAUX POUR LES VÉLOS · CHAPITRE 5 · PISTES, CHEMINS ET PASSAGES

5.4 M9 : des vélos des deux côtés

Sous un B1, B5 ou B17 : des cyclistes circulent dans les deux directions sur la route que l'on aborde.

Le panneau M9 est un panneau additionnel blanc, avec un vélo et deux flèches en sens opposé.

LES PANNEAUX



M9 — Vélos des deux côtés
Panneau additionnel avec un vélo et deux flèches en sens opposé, sous un B1, B5 ou B17 : des cyclistes circulent dans les deux directions sur la route que l'on aborde.

§ Base légale : art. 67.4, 65.2. Textes complets en fin de guide.

Dangers, piétons, stationnement

Triangles rouges, passage pour piétons, garer ton vélo.

6.1 Triangles rouges : les dangers à connaître

A23 : des enfants. A25 : des cyclistes. A31 : des travaux.

- A23 : endroit spécialement fréquenté par des enfants.
- A25 : passage pour cyclistes, ou endroit où des cyclistes sortent d'une piste cyclable sur la chaussée.
- A31 : travaux.

LES PANNEAUX



A23 — Endroit fréquenté par des enfants
Signal de danger : endroit spécialement fréquenté par des enfants.



A25 — Attention, cyclistes
Triangle rouge avec un cycliste : passage pour cyclistes, ou endroit où des cyclistes sortent d'une piste cyclable sur la chaussée.



A31 — Travaux
Signal de danger : travaux.

§ Base légale : art. 66.4, 66.4, 66.4. Textes complets en fin de guide.

6.2 F49 : passage pour piétons

Il indique un passage pour piétons.

Tout est expliqué dans la fiche « Rouler avec les autres » : « Passage pour piétons : dois-je m'arrêter ? ».

LES PANNEAUX



F49 — Passage pour piétons
Signal d'indication : passage pour piétons.

§ Base légale : art. 71.2. Textes complets en fin de guide.

6.3 E9a et M1 : où garer ton vélo

Sous un E9a, le panneau M1 indique où ranger les vélos.

Tout est expliqué dans la fiche « Rouler avec les autres » : « Où puis-je garer mon vélo ? ».

LES PANNEAUX



E9a — Stationnement autorisé

Signal de stationnement :
stationnement autorisé.



M1 — Panneau additionnel pour les vélos

Panneau additionnel noir sur fond blanc, fixé sous un signal, qui concerne les bicyclettes. Sous un E9a, il indique où ranger les vélos.

§ Base légale : art. 70.1, 70.2.1. Textes complets en fin de guide.

Équipement du vélo

Ce que ton vélo doit avoir, tes lumières la nuit, le téléphone et les écouteurs, et nos conseils pour être bien vu.



L'ESSENTIEL

- 01** Obligatoire : deux freins, une sonnette et des catadioptriques. → règle 1.1
- 02** La nuit ou quand on voit mal : lumière blanche ou jaune devant, rouge derrière. → règle 2.2
- 03** Téléphone : jamais en main en roulant, seulement fixé au vélo dans un support. → règle 3.1
- 04** Écouteurs : aucun article n'en parle, mais nous les déconseillons. → règle 3.2
- 05** Casque : pas obligatoire à vélo, mais vivement conseillé. → règle 4.1

Dans cette fiche

- 1** **Obligatoire sur ton vélo**
Freins, sonnette et catadioptriques.
6 règles et conseils · page 65
- 2** **La nuit et quand on voit mal**
Tes lumières, et celles de ta remorque.
5 règles et conseils · page 70
- 3** **Téléphone et écouteurs**
Ce que tu peux utiliser en roulant.
3 règles et conseils · page 74
- 4** **Ce que tu portes**
Casque et vêtements pour être bien vu.
5 règles et conseils · page 77



Obligatoire sur ton vélo

Freins, sonnette et catadioptres.

1.1 Qu'est-ce qui est obligatoire sur un vélo ?

Deux freins, une sonnette et des catadioptres. La nuit, des lumières en plus.



Photo : Bri.neary, CC BY-SA 3.0

Chaque élément a sa règle, expliquée plus loin :

- les freins : un pour la roue avant, un pour la roue arrière ;
- la sonnette : on doit l'entendre à 20 mètres ;
- les catadioptres (des petits réflecteurs qui renvoient la lumière des phares) : blanc devant, rouge derrière, orange ou jaune sur les pédales et sur les roues ;
- la nuit, ou quand on ne voit plus clairement à 200 mètres : une lumière devant et une lumière derrière.

Les vélos de course, les VTT et les vélos à petites roues ont une exception pour les catadioptres.

§ Base légale : art. 82.3.1, 82.2, 82.1.1. Textes complets en fin de guide.

1.2 Les freins : combien et lesquels ?

Deux freins qui freinent bien : un sur la roue avant, un sur la roue arrière.



Photo : Jeff Archer, www.firstflightbikes.com, CC BY-SA 3.0

Les deux freins doivent être « suffisamment efficaces ».

Une seule exception : un vélo à petites roues (50 cm de diamètre maximum) peut n'avoir qu'un seul frein, lui aussi suffisamment efficace.

§ Base légale : art. 82.3.1. Textes complets en fin de guide.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 1 • OBLIGATOIRE SUR TON VÉLO

1.3 La sonnette est-elle obligatoire ?

Oui. On doit pouvoir l'entendre à 20 mètres.



Photo : Dietmar Rabich, CC BY-SA 4.0

Le code l'appelle « avertisseur sonore ». Pour un vélo, cet avertisseur doit être une sonnette, sur le vélo.

§ Base légale : art. 82.2. Textes complets en fin de guide.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 1 • OBLIGATOIRE SUR TON VÉLO

1.4 Quels catadioptres faut-il ?

Blanc devant, rouge derrière, orange ou jaune sur les pédales et sur les roues.



Photo : Bengt Nyman, CC BY 2.0

Un catadioptr est un petit réflecteur : il ne s'allume pas, il renvoie la lumière des phares.

Sur les roues, tu as le choix :

- une bande blanche réfléchissante tout autour du pneu, des deux côtés, sur les deux roues ;
- ou au moins deux catadioptrs orange ou jaunes sur les rayons de chaque roue, visibles des deux côtés et placés de façon symétrique ;
- ou les deux.

Les catadioptrs doivent être fixes, parfaitement visibles, en bon état et homologués. Ils ne peuvent pas être en forme de triangle.

Le catadioptr rouge doit être séparé de la partie qui s'allume de ton feu rouge.

⚠ INFO IMPORTANTE Jamais de feu ou de catadioptr rouge à l'avant. À l'arrière, jamais de feu blanc ou jaune, ni de catadioptr blanc.

§ Base légale : art. 82.1.1, 82.1.4. Textes complets en fin de guide.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 1 • OBLIGATOIRE SUR TON VÉLO

1.5 Vélo de course, VTT, petites roues : c'est pareil ?

Presque : les catadioptrs ne sont obligatoires que la nuit ou quand on voit mal.



Photo : GS (de.wikipedia), CC BY-SA 4.0

Cette exception vaut pour trois sortes de vélos :

- un vélo à petites roues : 50 cm de diamètre maximum, sans compter le pneu ;
- un vélo de course : guidon de course, pneus de 25 mm de large maximum, et pas de porte-bagages à l'arrière ;
- un VTT : pneus larges (au moins 38 mm pour des roues de 650 mm, au moins 32 mm pour des roues de 700 mm), deux dérailleurs commandés depuis le guidon, sans porte-bagages à l'arrière ni garde-boue.

Un vélo de course ou un VTT qui a au moins un garde-boue doit quand même toujours avoir un catadioptré blanc devant et un rouge derrière.

⚠ INFO IMPORTANTE Cette exception ne concerne que les catadioptrés. Les freins et la sonnette restent obligatoires.

§ Base légale : art. 82.1.1, 82.3.1, 82.2. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 1 • OBLIGATOIRE SUR TON VÉLO

1.6 Garder les catadioptrés sur un vélo de sport ?

Conseil

Oui, c'est plus sûr : tu n'es jamais sûr de ne pas rouler de nuit ou dans le brouillard.

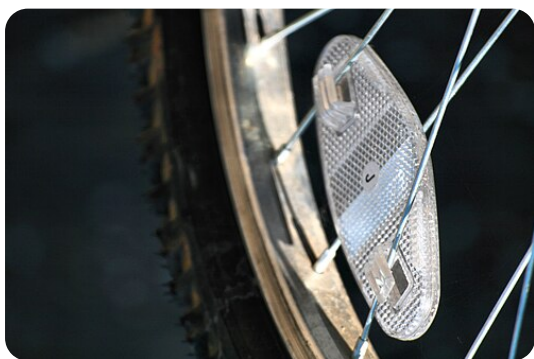


Photo : Neal Fowler, CC BY 2.0

Le code fixe un minimum. Ce minimum ne suffit pas toujours pour être en sécurité.

Même si ton vélo de course ou ton VTT n'est pas obligé d'avoir des catadioptres le jour, laisse-les dessus.
Une sortie peut durer plus longtemps que prévu.

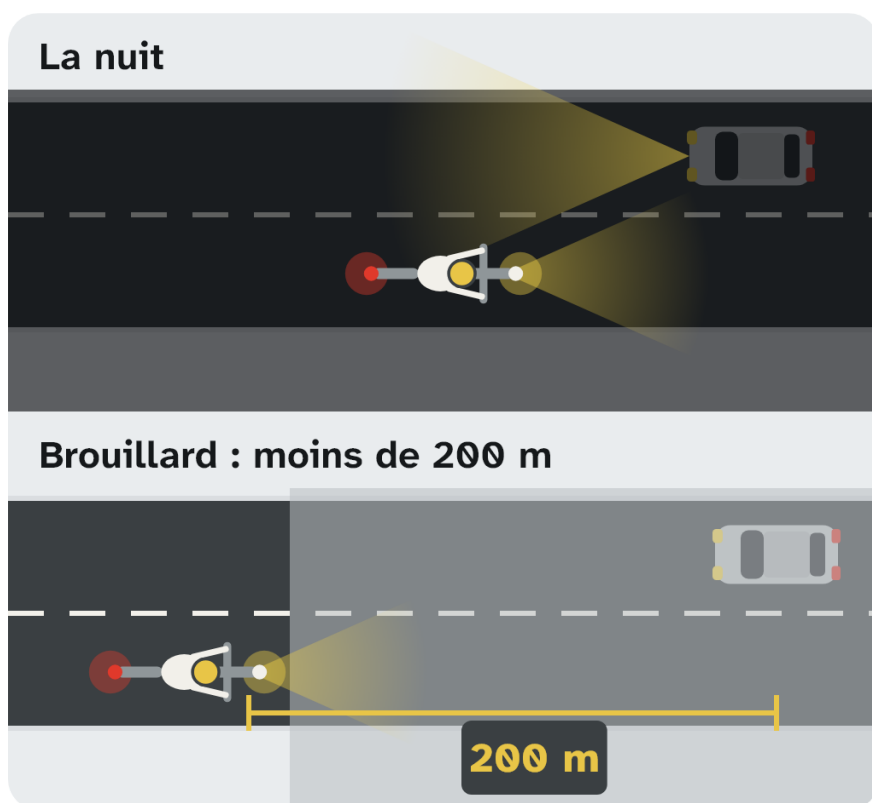
Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les autres équipements importants pour la sécurité.

La nuit et quand on voit mal

Tes lumières, et celles de ta remorque.

2.1 Quand dois-je allumer mes lumières ?

La nuit, et dès qu'on ne voit plus clairement à 200 mètres.



Vue du dessus, deux routes. La nuit, le cycliste allume sa lumière blanche devant et sa lumière rouge derrière. Le jour, dans le brouillard, quand on ne voit plus clairement à 200 mètres, il les allume aussi.



Photo : Alextredz, CC BY-SA 4.0

« La nuit », c'est de la tombée du jour jusqu'au lever du jour.

Le jour aussi, tu dois les allumer si on ne voit plus clairement jusqu'à environ 200 mètres, par exemple dans le brouillard.

Il faut une lumière devant et une lumière derrière : les deux.

§ Base légale : art. 82.1.1. Textes complets en fin de guide.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 2 • LA NUIT ET QUAND ON VOIT MAL

2.2 Quelles lumières faut-il ?

Blanche ou jaune devant, rouge derrière. Fixe ou clignotante, mais pas éblouissante.



Photo : GodeNehler, CC BY-SA 4.0

La lumière rouge doit se voir à 100 mètres, la nuit, par temps clair.

Tes lumières doivent toujours être parfaitement visibles et dégagées, en bon état, et marcher correctement.

⚠ INFO IMPORTANTE Rien ne peut cacher tes lumières : ni ton sac, ni ta veste, ni tes bagages.

§ Base légale : art. 82.1.1, 82.1.4. Textes complets en fin de guide.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 2 • LA NUIT ET QUAND ON VOIT MAL

2.3 Et si je tire une remorque ?

Deux catadioptres rouges derrière, et une lumière rouge si elle cache la tienne.



Photo : Niklitov, CC BY-SA 4.0

Les deux catadioptrics rouges doivent toujours être sur la remorque, même le jour.

La lumière rouge de la remorque devient obligatoire quand la remorque empêche de voir la lumière rouge de ton vélo.

§ Base légale : art. 82.1.3. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 4 · ÉQUIPEMENT DU VÉLO · CHAPITRE 2 · LA NUIT ET QUAND ON VOIT MAL

2.4 Pourquoi les lumières comptent autant ?

Conseil

Sans lumière, les conducteurs ne te voient pas à temps.



Photo : Sylenius, CC BY-SA 3.0

Les lumières servent surtout à être vu, par les automobilistes et les chauffeurs de camion.

La nuit, ils regardent la zone éclairée par leurs phares. Leurs yeux s'habituent à cette forte lumière : ils ne voient presque plus ce qui est en dehors. Un cycliste sans lumière reste invisible pour eux jusqu'au dernier moment.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — L'équipement obligatoire du vélo.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 2 • LA NUIT ET QUAND ON VOIT MAL

2.5 Une lumière portée sur toi, ça compte ? Conseil

Oui : sur le casque, le sac ou un brassard, si elle reste bien visible.

Une lampe fixée sur ton casque, ton sac ou ton bras compte comme une lumière de vélo.

Mêmes couleurs que sur le vélo : blanche ou jaune devant, rouge derrière.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — L'équipement obligatoire du vélo.

Téléphone et écouteurs

Ce que tu peux utiliser en roulant.

3.1 Puis-je utiliser mon téléphone en roulant ?

Pas en main. Seulement s'il est fixé au vélo dans un support prévu pour ça.



Photo : Pacopac, CC BY-SA 4.0

À vélo, tu es un « conducteur ». La règle du téléphone vaut donc pour toi aussi.

En roulant, tu ne peux pas utiliser, tenir en main ni manipuler un appareil qui a un écran : téléphone, GPS, tablette...

⚠ INFO IMPORTANTE À l'arrêt ou garé, cette interdiction ne s'applique pas.

§ Base légale : art. 8.4, 2.13. Textes complets en fin de guide.

3.2 Écouteurs et musique : que dit la loi ?

Aucun article du code ne parle des écouteurs. Tu dois toujours garder le contrôle de ton vélo.



Photo : Sulvyiwang, CC BY-SA 4.0

Le code ne cite ni les écouteurs, ni les écouteurs à conduction osseuse (ceux qui se posent près de l'oreille et la laissent libre).

Tout conducteur doit à tout moment pouvoir faire les manœuvres nécessaires et garder le contrôle de son vélo.

⚠ INFO IMPORTANTE Si ta musique vient de ton téléphone, la règle du téléphone s'applique : pas en main et pas de manipulation en roulant.

§ Base légale : art. 8.3. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

FICHE 4 · ÉQUIPEMENT DU VÉLO · CHAPITRE 3 · TÉLÉPHONE ET ÉCOUTEURS

3.3 Musique, appels, GPS : comment faire ?

Conseil

Le mieux : sans écouteurs. Sinon, le son bas et le téléphone rangé.



Photo : L33th4x0r, CC BY-SA 4.0

À vélo, tu entends ce qui se passe autour de toi, bien mieux qu'un automobiliste enfermé dans sa voiture. Garde cet avantage.

Si tu portes des écouteurs, garde le son bas, ou une seule oreillette. Range ton téléphone dans ta poche ou ton sac, et ne le touche pas en roulant.

Pour un GPS, fixe le téléphone au vélo dans un support. Choisis ton trajet avant de partir.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Entendre et être entendu ; VSV Veilig Verkeer — Mag je muziek luisteren als je fietst? ; VSV Veilig Verkeer — Mag je handenvrij bellen tijdens het fietsen? ; VSV Veilig Verkeer — Mag je een gps of navigatie-app gebruiken?.

Ce que tu portes

Casque et vêtements pour être bien vu.

4.1 Le casque est-il obligatoire ?

Non, pas sur un vélo. Il est obligatoire sur un speed pedelec.



Photo : Afifa Afrin, CC BY-SA 4.0

Le code oblige à porter un casque sur certains véhicules à moteur. Le vélo n'en fait pas partie.

Sur un speed pedelec, le conducteur et le passager doivent porter un casque : un casque de cyclomoteur, ou un casque de vélo qui protège les tempes et l'arrière de la tête.

§ Base légale : art. 36. Textes complets en fin de guide.

CONSEILS

4.2 Pourquoi et comment porter un casque ?

Conseil

Il protège ta tête si tu tombes. Choisis-le homologué, et serre bien la sangle.



Photo : SonOfWasps, CC BY 4.0

Le casque est vivement conseillé, surtout pour les enfants et les personnes âgées, qui ont moins d'équilibre.

Pour bien le choisir :

- il porte l'étiquette européenne EN 1078 ou EN 1080 ;
- essaie-le : serre la sangle sous le menton et bouge la tête. S'il bouge ou s'il serre trop, prends une autre taille.

Il ne protège vraiment que si la sangle est bien serrée.

Après un gros choc, remplace ton casque, même s'il semble en bon état : il protège moins bien.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Le casque.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 4 • CE QUE TU PORTES

4.3 Comment être bien vu le jour ? Conseil

Porte des couleurs vives, et si possible du fluo.



Photo : James Moore200, CC BY-SA 4.0

Le code ne t'oblige à porter aucun vêtement particulier. Mais être bien visible augmente beaucoup ta sécurité.

Des vêtements de couleur vive valent déjà mieux que des vêtements foncés. Le jour, le fluo se voit encore mieux.

Astuce : mets un brassard fluo à la cheville gauche. Il bouge quand tu pédales, et les automobilistes le remarquent.

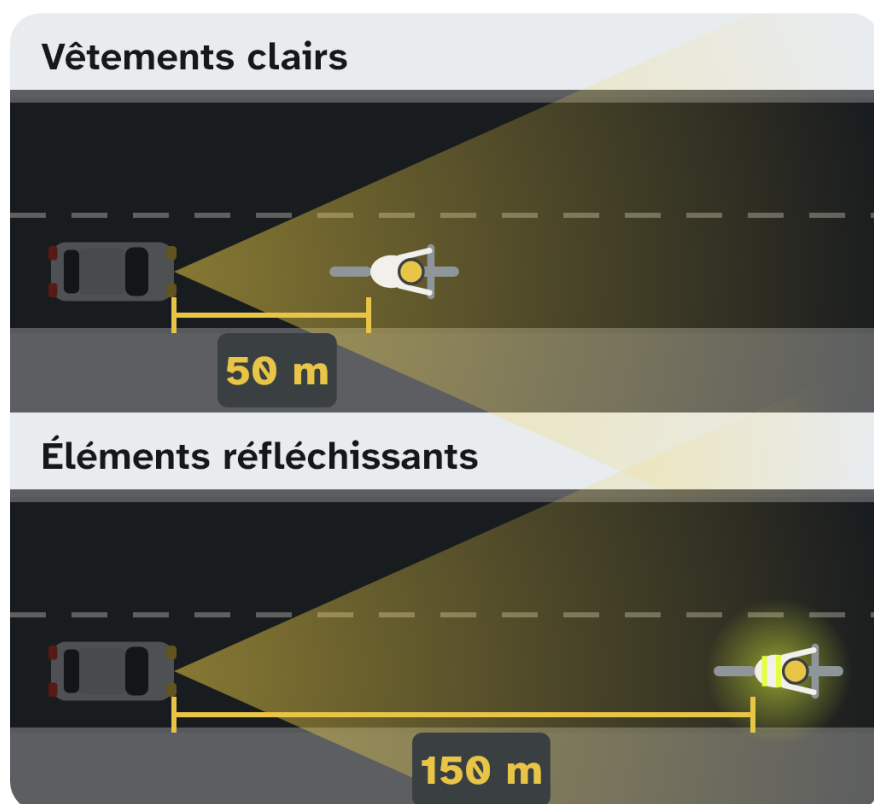
Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les accessoires fluo réfléchissants.

FICHE 4 · ÉQUIPEMENT DU VÉLO · CHAPITRE 4 · CE QUE TU PORTES

4.4 Comment être bien vu la nuit ?

Conseil

Porte des éléments réfléchissants : on te voit à 150 mètres, contre 50 avec des vêtements clairs.



Vue du dessus, deux routes la nuit. Une voiture éclaire la route. En haut, un cycliste en vêtements clairs : on le voit à 50 mètres. En bas, un cycliste avec des éléments réfléchissants : on le voit à 150 mètres.



Photo : Magnus Mertens, CC BY-SA 2.0 DE

Les éléments réfléchissants renvoient la lumière des phares. Il y en a beaucoup :

- un gilet fluo avec des bandes réfléchissantes ;
- des autocollants ou des bandes à coudre ;
- des vestes ou des chaussures avec des parties réfléchissantes.

Un brassard réfléchissant à la cheville se voit très bien dans la lumière des phares.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les accessoires fluo réfléchissants.

FICHE 4 • ÉQUIPEMENT DU VÉLO • CHAPITRE 4 • CE QUE TU PORTES

4.5 Pluie, capuche : à quoi faire attention ?

Conseil

Rien ne doit te gêner pour bouger ni pour voir.



Photo : Robert S. Donovan, CC BY 2.0

Choisis des vêtements qui te laissent bouger librement, sans être trop larges.

S'il pleut, une cape qui couvre aussi le guidon te garde au sec. Un petit poids cousu dans le bas de la cape l'empêche de se retourner sur ton visage quand il y a du vent.

Avec une capuche, vérifie qu'elle ne te cache pas la vue et qu'elle tourne avec ta tête. Sinon, quand tu tournes la tête, tu ne vois que l'intérieur de ta capuche.

Pour en savoir plus : Brochure Vias — Les accessoires fluo réfléchissants.

Les textes de loi cités

Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, version consolidée du 28 août 2026 (codedelaroute.be, Vias institute). Seule la partie utile est reprise quand l'article est marqué « extrait ». La version qui fait foi est celle publiée au Moniteur belge.

Art. 2.7 — Définitions — piste cyclable

2.7. Le terme "piste cyclable" désigne la partie de la voie publique réservée à la circulation des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues classe A par les signaux D7, D9 ou par les marques routières prévues à l'article 74.

La piste cyclable ne fait pas partie de la chaussée.

Art. 2.13 — Définitions — conducteur

2.13. Le terme "conducteur" désigne toute personne qui assure la direction d'un véhicule ou qui guide ou garde des animaux de trait, de charge, de monture ou des bestiaux.

Art. 2.14 — Définitions — véhicules

2.14. Le terme "véhicules" désigne tout moyen de transport par terre, ainsi que tout matériel mobile agricole ou industriel.

Art. 2.15.1 — Définitions — cycle

2.15.1. Le terme "cycle" désigne tout véhicule à deux roues ou plus, propulsé à l'aide de pédales ou de manivelles par un ou plusieurs de ses occupants et non pourvu d'un moteur, tel une bicyclette, un tricycle ou un quadricycle.

Le vélo couché désigne un cycle dont le conducteur est en position presque couchée.

Le vélomobile désigne un vélo couché avec une carrosserie.

L'adjonction d'un moteur électrique d'appoint d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint la vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si le conducteur arrête de pédaler, ne modifie pas la classification de l'engin comme cycle.

Le cycle non monté n'est pas considéré comme un véhicule.

Les tricycles et les quadricycles d'une largeur maximale d'un mètre sont assimilés aux bicyclettes.

Art. 2.15.3 — Définitions — cycle motorisé

2.15.3. Le terme « cycle motorisé » désigne tout véhicule à deux, trois ou quatre roues à pédales, équipé d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d'aider au pédalage et dont l'alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 25 km à l'heure, à l'exclusion des cycles visés à l'article 2.15.1, alinéa 2.

La cylindrée d'un moteur à combustion interne est inférieure ou égale à 50 cm³ et la puissance nette maximale ne dépasse pas 1 kW. Pour un moteur électrique la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 1 kW.

Le cycle motorisé non monté n'est pas considéré comme un véhicule.

Art. 2.17 — Définitions — speed pedelec (extrait) (extrait)

3) soit un « speed pedelec », c'est-à-dire tout véhicule à deux roues à pédales, à l'exception des cycles motorisés, équipé d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d'aider au pédalage et dont l'alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l'heure, avec les caractéristiques suivantes :

une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm³ avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un moteur à combustion interne, ou une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique.

Art. 2.32 — Définition — zone résidentielle et zone de rencontre

2.32. Les termes "zone résidentielle" et "zone de rencontre" désignent une ou plusieurs voies publiques aménagées dont les accès sont indiqués par les signaux F12a, et les sorties par les signaux F12b.

La "zone résidentielle" est celle dans laquelle la fonction d'habitat est prépondérante.

La "zone de rencontre" est une zone dont les caractéristiques sont similaires à celles de la zone résidentielle mais où les activités peuvent être étendues à l'artisanat, au commerce, au tourisme, à l'enseignement et aux activités récréatives.

Voir aussi article 22bis (Circulation dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre)

Art. 2.34 — Définitions — chemin réservé

2.34. Le terme "chemin réservé à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs" désigne la voie publique ou la partie de la voie publique dont le commencement est indiqué par le signal F99a ou F99b et dont la fin est indiquée par le signal F101a ou F101b.

Art. 2.35 — Définition — zone piétonne

2.35. Le terme "zone piétonne" désigne une ou plusieurs voies publiques dont l'accès est indiqué par le signal F103 et dont la sortie est indiquée par le signal F105.

Voir aussi article 22sexies (Circulation dans les zones piétonnes)

Art. 2.36 — Définition — rue réservée au jeu

2.36. Le terme "rue réservée au jeu" désigne une voie publique qui est temporairement et à certaines heures pourvue à ses accès de barrières sur lesquelles est apposé le signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention "rue réservée au jeu".

Voir aussi article 22septies (Circulation dans les rues réservées au jeu)

Art. 2.37 — Définition — abords d'école

2.37. Le terme "Abords d'école" désigne une zone constituée d'une ou de plusieurs voies publiques, ou parties de voie publique, incluant un accès à une école et dont le début et la fin sont délimités par des signaux F4a et F4b. Le signal A23 est associé au signal F4a.

Art. 2.61 — Définition — zone cyclable

2.61. « Zone cyclable » : une ou plusieurs voies publiques où des règles de comportement spécifiques sont d'application en ce qui concerne les cyclistes. Le début est indiqué par le signal F111 et la fin est indiquée par le signal F113.

Voir aussi article 22novies (Circulation dans les zones cyclables)

Art. 2.68 — Définition — rue scolaire

2.68. "Rue scolaire" : une voie publique située à proximité d'un établissement scolaire où, temporairement et à certaines heures, l'accès de véhicules à moteur est interdit par un signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention "rue scolaire", sauf si ce panneau additionnel prévoit une dérogation pour certains véhicules à moteur.

Voir aussi article 22undecies (Circulation dans les rues scolaires)

Art. 7.1 — Respecter le règlement et les usagers plus vulnérables

7.1. Tout usager est tenu de respecter les dispositions du présent règlement.

Sans préjudice du respect des dispositions du présent règlement, le conducteur ne peut mettre en danger les usagers plus vulnérables, tels notamment les cyclistes et les piétons, en particulier lorsqu'il s'agit d'enfants, de personnes âgées et de personnes handicapées.

Il en résulte que, sans préjudice des articles 40.2 et 40ter, 2e alinéa, tout conducteur de véhicule est tenu de redoubler de prudence, en présence de tels usagers plus vulnérables, ou sur la voie publique où leur présence est prévisible, en particulier sur une voie publique telle que définie à l'article 2.38.

Art. 7bis — Utilisateurs d'un engin de déplacement

Les utilisateurs d'engins de déplacement non-motorisés qui se déplacent sans excéder l'allure du pas sont assimilés aux piétons.

Les utilisateurs d'engins de déplacement non-motorisés qui se déplacent plus vite qu'à l'allure du pas sont assimilés aux cyclistes.

Les utilisateurs d'engins de déplacement motorisés sont assimilés aux cyclistes.

Toutefois, les personnes à mobilité réduite qui utilisent des engins de déplacement motorisés qui leur sont exclusivement destinés, et qui se déplacent sans excéder l'allure du pas, sont assimilées aux piétons.

Les prescriptions que les autres usagers doivent respecter à l'égard des piétons et des cyclistes respectivement sont également applicables à l'égard des utilisateurs des engins de déplacement.

Art. 7ter — Conducteurs d'un cycle motorisé

Les conducteurs de cycles motorisés à deux roues sont assimilés aux cyclistes.

Les conducteurs de cycles motorisés à trois ou quatre roues sont assimilés aux conducteurs de cycles à trois ou quatre roues.

Les prescriptions que les autres usagers doivent respecter à l'égard, des cyclistes et des conducteurs de cycles à trois ou quatre roues respectivement sont également applicables à l'égard des conducteurs de cycles motorisés.

Art. 8.3 — Les conducteurs — être en état de conduire et garder le contrôle

8.3. Tout conducteur doit être en état de conduire, présenter les qualités physiques requises et posséder les connaissances et l'habileté nécessaires.

Il doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent et doit avoir constamment le contrôle du véhicule ou des animaux qu'il conduit.

Art. 8.4 — Les conducteurs — appareils électroniques mobiles

8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran, à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.

Art. 9.1.1 — Place des conducteurs sur la voie publique

9.1.1. Quand la voie publique comporte une chaussée, les conducteurs doivent emprunter celle-ci.

Art. 9.1.2 — Place des conducteurs — cyclistes et pistes cyclables

9.1.2.

1° Lorsque la voie publique comporte une piste cyclable praticable, indiquée par des marques routières telles que prévues à l'article 74, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A sont tenus de suivre cette piste cyclable, pour autant qu'elle se trouve à droite par rapport au sens de leur marche. Ils ne peuvent pas suivre une telle piste cyclable lorsqu'elle se trouve à gauche par rapport au sens de leur marche.

Lorsque la voie publique comporte une piste cyclable praticable, indiquée par le signal D7 ou D9, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A sont tenus de suivre cette piste cyclable, pour autant qu'elle soit signalée dans la direction qu'ils suivent. Toutefois, lorsqu'une telle piste cyclable se trouve à gauche par rapport au sens de leur marche, ils ne sont pas tenus de la suivre, si des circonstances particulières le justifient et à condition de circuler à droite par rapport au sens de leur marche.

Lorsqu'une partie de la voie publique est indiquée par le signal D10, les cyclistes doivent faire usage de celle-ci.

Là où la vitesse est limitée à 50 km/h ou moins, les conducteurs de vélos couchés et de vélomobiles, d'une largeur maximale d'un mètre, ont le choix entre la piste cyclable, la partie de la voie publique indiquée par le signal D10 ou la chaussée.

2° Là où la vitesse est limitée à 50 km par heure ou moins, les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues de classe B et de speed pedelecs peuvent emprunter, dans les mêmes circonstances, la piste cyclable indiquée par le signal D7 ou par les marques routières telles que visées à l'article 74, à condition de ne pas mettre en danger les autres usagers qui s'y trouvent. En outre, les conducteurs de speed pedelecs peuvent emprunter, dans les mêmes circonstances, la piste cyclable indiquée par le signal D9.

Lorsqu'une vitesse supérieure est en vigueur, les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues de classe B et de speed pedelecs doivent emprunter, dans les mêmes circonstances, la piste cyclable indiquée par le signal D7 ou par les marques routières telles que visées à l'article 74, lorsqu'elle est présente et praticable. En outre, les conducteurs de speed pedelecs doivent emprunter, dans les mêmes circonstances, la piste cyclable indiquée par le signal D9.

3° Lorsque les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont tenus d'emprunter la piste cyclable, ils peuvent la quitter pour changer de direction, pour dépasser ou pour contourner un obstacle.

4° A défaut de piste cyclable, et à condition de circuler à droite par rapport au sens de leur marche et de céder la priorité aux usagers qui suivent ces parties de la voie publique, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A peuvent emprunter les accotements de plain-pied et les bandes de stationnement visées à l'article 75.2 et les cyclistes peuvent en outre, en dehors des agglomérations, emprunter les trottoirs et les accotements en saillie.

A condition de circuler à droite par rapport au sens de leur marche, et de céder la priorité aux piétons qui suivent cette partie de la voie publique, les conducteurs de cycles, de cyclomoteurs classe A, de speed pedelecs, d'animaux de trait non attelés, de charge, de monture ou de bestiaux, peuvent circuler sur la bande latérale.

5° Les cyclistes âgés de moins de 10 ans peuvent emprunter en toutes circonstances les trottoirs et les accotements en saillie.

Art. 9.3.1 — Place des conducteurs — bord droit de la chaussée

9.3.1. Tout conducteur circulant sur la chaussée, doit se tenir le plus près possible du bord droit de celle-ci, sauf sur les places ou s'il s'agit de se conformer aux indications des signaux F13 et F15.

Le conducteur qui s'est conformé aux indications des signaux F13 et F15 doit reprendre sa place à droite dès que les circonstances le permettent.

Sauf si une partie de la voie publique lui est réservée, le conducteur n'est pas tenu de se tenir le plus près possible du bord droit de la chaussée dans l'anneau d'un rond-point.

Il doit toutefois se conformer aux marques délimitant les bandes de circulation. Dans ce cas, il peut emprunter la bande de circulation qui convient le mieux à sa destination.

Art. 10.1 — Vitesse — régler sa vitesse

10.1.

1° Tout conducteur doit régler sa vitesse dans la mesure requise par la présence d'autres usagers et en particulier les plus vulnérables, les conditions climatiques, la disposition des lieux, leur encombrement, la densité de la circulation, le champ de visibilité, l'état de la route, l'état et le chargement de son véhicule; sa vitesse ne peut être ni une cause d'accident, ni une gêne pour la circulation.

2° Le conducteur doit, compte tenu de sa vitesse, maintenir entre son véhicule et celui qui le précède une distance de sécurité suffisante.

3° Le conducteur doit en toute circonstance pouvoir s'arrêter devant un obstacle prévisible.

Art. 10.2 — Vitesse — ne pas gêner, ralentir

10.2. Aucun conducteur ne peut gêner la marche normale des autres conducteurs en circulant sans raison valable à une vitesse anormalement réduite ou en exerçant un freinage soudain non exigé par des raisons de sécurité.

Le conducteur qui veut ralentir de façon notable l'allure de son véhicule doit indiquer cette intention au moyen des feux-stop lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras.

Art. 11.1 — Limitations de vitesse — agglomérations (Région wallonne)

11.1 (Région wallonne). Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure. Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43. Les limitations de vitesse inférieures résultant de l'article 11.3. restent d'application. La vitesse est limitée à 30 km/h sur les parties de la voie publique réservées à la circulation des piétons et cyclistes indiquées par le signal D9 ou D10.

Art. 11.2 — Limitations de vitesse — hors agglomérations (Région wallonne)

11.2 (Région wallonne). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée :

1° à 120 km à l'heure :

a) sur les autoroutes;

Toutefois, la vitesse des véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3,5 tonnes et des autobus y est limitée à 90 km à l'heure. La vitesse des autocars dont toutes les places assises sont équipées d'une ceinture de sécurité et avec un limiteur de vitesse réglé sur une vitesse maximale de 100 km/h, y est limitée à 100 km à l'heure.

b) sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières.

Toutefois, la vitesse des véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3,5 tonnes, des autobus et des autocars y est limitée à 90 km à l'heure.

Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application;

2° à 90 km à l'heure :

a) sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et dont les sens de circulation sont séparés par des marques routières;

b) sur les autres voies publiques.

Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application.

3° à 70 km/h sur la chaussée à voie centrale.

Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application.

Art. 12.3.1 — Obligations de céder le passage — priorité de droite et signaux B1 et B5

12.3.1. Tout conducteur doit céder le passage à celui qui vient à sa droite, sauf s'il circule dans un rond-point ou si le conducteur qui vient de droite vient d'un sens interdit.

Toutefois, le conducteur doit céder le passage à tout autre conducteur circulant sur la voie publique ou la chaussée qu'il aborde:

a) lorsqu'il débouche d'une voie publique ou d'une chaussée pourvue d'un signal B1 (triangle sur pointe) ou d'un signal B5 (stop);

b) lorsqu'il débouche d'un chemin de terre ou d'un sentier sur une voie publique pourvue d'une chaussée.

Art. 12.4 — Obligations de céder le passage — manœuvres

12.4. Le conducteur qui veut exécuter une manœuvre doit céder le passage aux autres usagers.

Sont notamment considérées comme manœuvres: changer de bande de circulation ou de file, traverser la chaussée, quitter un emplacement de stationnement ou y entrer, déboucher d'une propriété riveraine, effectuer un demi-tour ou une marche arrière.

N'est pas considéré comme manœuvre le fait d'emprunter la chaussée à la fin d'une piste cyclable en continuant à circuler tout droit ou de changer de bande de circulation ou de file en application du principe de la tirette visé à l'article 12bis.

Art. 12.4bis — Obligations de céder le passage — traverser une piste cyclable

12.4bis. Le conducteur qui traverse un trottoir ou une piste cyclable, doit céder le passage aux usagers de la route qui, conformément au présent arrêté, circulent sur le trottoir ou la piste cyclable.

Art. 12.5 — Obligations de céder le passage — poursuivre sa marche

12.5. Le conducteur qui doit céder le passage ne peut poursuivre sa marche que s'il peut le faire sans risque d'accident, compte tenu de la position des autres usagers, de leur vitesse et de la distance à laquelle ils se trouvent.

Art. 13 — Annonce d'une manœuvre

Avant d'effectuer une manœuvre ou un mouvement nécessitant un déplacement latéral ou entraînant une modification de direction, le conducteur doit indiquer son intention suffisamment à temps au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras. Cette indication doit cesser dès que le déplacement latéral ou la modification de direction est accompli.

Art. 16.4 — Avant de dépasser par la gauche

16.4. Avant de dépasser par la gauche, tout conducteur doit:

1° s'assurer qu'il peut le faire sans danger et notamment:

a) que la voie est libre sur une distance suffisante pour éviter tout risque d'accident;

b) qu'aucun conducteur qui le suit n'a commencé un dépassement;

c) qu'il a la possibilité de reprendre sa place à droite sans gêner les autres conducteurs;

d) qu'il a la possibilité d'effectuer le dépassement en un temps très court.

2° indiquer suffisamment à temps son intention de se porter à gauche au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras.

Cette indication doit cesser dès que le déplacement latéral a été effectué.

Art. 16.6 — Reprendre sa place à droite après un dépassement

16.6. Si le dépassement se fait par la gauche, le conducteur doit reprendre sa place à droite aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient, après avoir indiqué son intention au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras.

Cette indication doit cesser dès que le déplacement latéral a été effectué.

Toutefois, le conducteur n'est pas tenu de reprendre sa place à droite s'il veut effectuer aussitôt un nouveau dépassement:

1° sur les chaussées à deux sens de circulation divisées en quatre bandes de circulation ou plus, à condition de n'emprunter que les bandes affectées à la circulation dans le sens suivi;

2° sur les chaussées à sens unique.

Art. 19.4 — Changement de direction — céder le passage

19.4. Le conducteur qui change de direction doit céder le passage aux conducteurs et aux piétons qui circulent sur les autres parties de la même voie publique.

Art. 19.5 — Céder le passage aux piétons en changeant de direction

19.5. Le conducteur qui change de direction doit céder le passage aux piétons qui traversent la chaussée sur laquelle il va s'engager.

Art. 22bis — Circulation dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre

Dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre:

1° les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique; les jeux y sont également autorisés;

2° les conducteurs ne peuvent mettre les piétons en danger ni les gêner; au besoin, ils doivent s'arrêter. Ils doivent en outre redoubler de prudence en présence d'enfants. Les piétons ne peuvent entraver la circulation sans nécessité;

3° la vitesse est limitée à 20 km à l'heure;

4° a) le stationnement est interdit sauf:

- aux emplacements qui sont délimités par des marques routières ou un revêtement de couleur différente et sur lesquels est reproduite la lettre "P";

- aux endroits où un signal routier l'autorise.

b) les véhicules à l'arrêt ou en stationnement peuvent être rangés à droite ou à gauche par rapport au sens de la marche.

Art. 22novies — Circulation dans les zones cyclables

Dans les zones cyclables, le cycliste peut utiliser toute la largeur de la chaussée lorsqu'elle n'est ouverte qu'à son sens de circulation et la moitié de la largeur située du côté droit lorsqu'elle est ouverte aux deux sens de circulation. Toute zone cyclable est accessible aux véhicules à moteur. Ils ne peuvent toutefois pas dépasser les cyclistes. La vitesse ne peut jamais y être supérieure à 30 km/h. Pour l'application du présent article, sont assimilés aux cyclistes : les conducteurs de cycles ou de speed pedelecs.

Art. 22octies — Circulation sur les chemins réservés aux véhicules agricoles, piétons, cyclistes, cavaliers et speed pedelecs

22octies.1. Outre les catégories d'usagers dont le symbole est reproduit sur les signaux placés à leur accès, les catégories d'usagers suivantes peuvent circuler sur ces chemins:

a) les véhicules se rendant ou venant des parcelles y afférant;

b) les tricycles et quadricycles non motorisés;

c) les véhicules attelés à condition que le symbole d'un véhicule agricole soit reproduit sur les signaux;

d) les véhicules d'entretien, affectés au ramassage des immondices, de surveillance et les véhicules prioritaires.

Le début des chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs est indiqué par le signal F99c et la sortie par le signal F101c.

22octies.2. Les piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs peuvent utiliser toute la largeur des dits chemins. Ils ne peuvent entraver la circulation sans nécessité.

Les usagers de ces chemins ne peuvent se mettre mutuellement en danger ni se gêner. Les usagers motorisés, et particulièrement les véhicules agricoles, doivent redoubler de prudence en présence des piétons, des cyclistes, des conducteurs de tricycles et quadricycles non motorisés, des cavaliers et des véhicules attelés.

22octies.3. La vitesse est limitée à 30 km par heure.

Art. 22quater — Zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure

Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.

Art. 22quinquies — Circulation sur les chemins réservés aux piétons, cyclistes, cavaliers et speed pedelecs

22quinquies.1. Ne peuvent circuler sur ces chemins que les catégories d'usagers dont le symbole est reproduit sur les signaux placés à leurs accès. Toutefois, peuvent également emprunter ces chemins:

- (abrogé)
- les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie;
- (abrogé)
- moyennant autorisation délivrée par le gestionnaire desdits chemins ou son délégué, aux conditions qu'il détermine;
- les véhicules de surveillance, de contrôle et d'entretien de ces chemins;
- les véhicules des riverains et de leurs fournisseurs;
- les véhicules affectés au ramassage des immondices.

22quinquies.2. Les usagers de ces chemins ne peuvent se mettre mutuellement en danger ni se gêner. Ils doivent doubler de prudence en présence d'enfants et ne peuvent entraver la circulation sans nécessité.

Les jeux sont autorisés.

22quinquies.3. Lorsqu'il est fait usage de signaux F99b et F101b, les usagers empruntent la partie du chemin qui leur est désignée. Ils peuvent toutefois circuler sur l'autre partie du chemin à condition de céder le passage aux usagers qui s'y trouvent régulièrement.

22quinquies.4. La vitesse est limitée à 30 km par heure.

Art. 22septies — Circulation dans les rues réservées au jeu

22septies.1. Dans les rues réservées au jeu, toute la largeur de la voie publique est réservée pour les jeux, principalement des enfants.

Les personnes qui jouent sont considérées comme des piétons; toutefois, les dispositions de l'article 42 du présent arrêté ne sont pas d'application.

Seuls les conducteurs des véhicules à moteur, habitant dans la rue ou dont le garage se trouve dans ladite rue, de même que les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie ainsi que les véhicules en possession d'une autorisation délivrée par le gestionnaire de voirie et cyclistes, ont accès aux rues réservées au jeu.

22septies.2. Les conducteurs qui circulent dans les rues réservées au jeu doivent le faire à l'allure du pas; ils doivent céder le passage aux piétons qui jouent, leur céder la priorité et au besoin s'arrêter. Les cyclistes doivent descendre de leur bicyclette si nécessaire. Les conducteurs ne peuvent pas mettre en danger les piétons qui jouent ni les gêner. Ils doivent en outre doubler de prudence en présence d'enfants.

Art. 22sexies — Circulation dans les zones piétonnes

22sexies.1. L'accès aux zones piétonnes est réservé aux piétons.

Toutefois:

1° peuvent accéder à ces zones:

- a) (abrogé) b) les véhicules de surveillance, de contrôle et d'entretien de cette zone et les véhicules affectés au ramassage des immondices;
- c) les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie;
- d) les véhicules des services réguliers de transport en commun;
- e) les conducteurs de véhicules dont le garage est situé à l'intérieur de ces zones et qui n'est accessible qu'en traversant ces zones;
- f) en cas d'absolue nécessité, les véhicules appartenant à des entreprises commerciales établies dans ces zones et uniquement accessible qu'en les traversant, lorsque ces véhicules sont affectés à des livraisons et si ces livraisons constituent une activité principale de ces entreprises;
- g) en cas d'absolue nécessité, les véhicules destinés à effectuer des travaux dans ces zones;
- h) les trains miniatures touristiques et les trains de véhicules composés d'un véhicule tracteur et d'un chariot bâché, les véhicules attelés, les cycles-taxis;
- i) les véhicules employés dans le cadre d'activités médicales ou de soins à domicile;
- j) (abrogé)

Dans les cas visés sous e) à i), les bénéficiaires doivent apposer sur la face interne du pare-brise de leur véhicule, un laissez-passer délivré par le bourgmestre ou son délégué; pour les véhicules attelés et les cycles taxis, le conducteur doit détenir ce laissez-passer.

2° peuvent accéder à ces zones lorsque la signalisation routière le prévoit et selon les restrictions qui y figurent:

- a) les véhicules qui doivent charger ou décharger dans lesdites zones;
- b) les taxis qui ont une destination déterminée à l'intérieur de ces zones pour l'embarquement ou le débarquement de personnes;
- c) les cyclistes.

22sexies.2. Dans ces zones, les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique.

Les conducteurs qui sont admis à y circuler doivent le faire à l'allure du pas; ils doivent céder le passage aux piétons et au besoin s'arrêter. Ils ne peuvent mettre les piétons en danger ni les gêner.

Dans ces zones, les cyclistes doivent descendre de leur bicyclette lorsque la densité de circulation des piétons rend difficile leur passage.

Les jeux sont autorisés.

Le stationnement est interdit dans ces zones.

Art. 22undecies — Circulation dans les rues scolaires

Dans les rues scolaires, la voie publique est réservée aux piétons et aux cycles ainsi qu'aux vélos électriques speed pedelecs.

Seuls les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie, ainsi que les véhicules en possession d'une autorisation délivrée par le gestionnaire de voirie ont accès à la rue scolaire. Les conducteurs qui circulent dans la rue scolaire le font au pas ; ils cèdent le passage aux piétons et aux cyclistes, leur cèdent la priorité et, au besoin, s'arrêtent. Les conducteurs ne mettent en danger ni les piétons, ni les cyclistes et ne les gênent pas.

Art. 23.3 — Où ranger les bicyclettes

23.3. Les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues doivent être rangés en dehors de la chaussée et des bandes de stationnement visées à l'article 75.2 de telle manière qu'ils ne gênent pas ou ne rendent pas dangereuse la circulation des autres usagers, sauf aux endroits signalés conformément aux articles 70.2.1, 3°, f) et 77.5, alinéa 2.

Les engins de déplacement destinés aux personnes à mobilité réduite peuvent toujours être rangés hors de la chaussée et de ces bandes de stationnement.

Art. 24 — Interdiction de l'arrêt et du stationnement (extrait) (extrait)

Il est interdit de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement à tout endroit où il est manifestement susceptible de constituer un danger pour les autres usagers de la route ou de les gêner sans nécessité, notamment:

1° sans préjudice de l'article 23.4, sur les trottoirs et, dans les agglomérations, sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale;

2° sur les pistes cyclables et à moins de 5 mètres de l'endroit où les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont obligés de quitter la piste cyclable pour circuler sur la chaussée ou de quitter la chaussée pour circuler sur la piste cyclable;

3° sur les passages à niveau;

4° sur les passages pour piétons, sur les passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues et sur la chaussée à moins de 5 mètres en deçà de ces passages;

Art. 25.1 — Interdiction de stationnement (extrait) (extrait)

25.1. Il est interdit de mettre un véhicule en stationnement:

1° à moins de 1 mètre tant devant que derrière un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement et à tout endroit où le véhicule empêcherait l'accès à un autre véhicule ou son dégagement;

2° à moins de 15 mètres de part et d'autre d'un panneau indiquant un arrêt d'autobus, de trolleybus ou de tram;

3° devant les accès carrossables des propriétés, à l'exception des véhicules dont le signe d'immatriculation est reproduit lisiblement à ces accès;

4° aux endroits où les piétons et les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues doivent emprunter la chaussée pour contourner un obstacle;

Art. 36 — Casques de protection - Vêtements de protection

Les conducteurs et les passagers de tricycles et de quadricycles à moteur, à l'exception des véhicules agricoles dont la vitesse maximale, par construction, est limitée à 40 km à l'heure et qui ne sont pas équipés d'un guidon comme sur une motocyclette, et de cyclomoteurs, sans habitacle, doivent porter un casque de protection. Les conducteurs et passagers de speed pedelecs ont le choix entre un casque de cyclomoteur ou un casque de vélo.

Les conducteurs et les passagers de motocyclettes doivent porter un casque de protection, sauf s'ils portent la ceinture de sécurité ou s'ils sont transportés dans un dispositif de retenue pour enfants, conformément aux dispositions de l'article 35.1.1, sixième alinéa et que le véhicule a un habitacle; dans ce cas, lorsqu'il est fait application des dérogations à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants, prévues à l'article 35.2.1., 2°, 3° et 4°, le port du casque est obligatoire; ces dispositions sont applicables aux tricycles à moteur sans habitacle dont la masse à vide est égale ou supérieure à 400 kg.

Le casque de protection porté par des conducteurs et des passagers domiciliés en Belgique doit, pour les tailles de casques pour lesquelles l'homologation est requise, être pourvu d'une marque d'homologation attestant la conformité aux normes définies par Nous. Le casque de vélo, porté par les conducteurs et les passagers de speed pedelecs, doit offrir une protection aux tempes et à l'arrière de la tête.

Les conducteurs et les passagers des motocyclettes portent des gants, une veste à manches longues et un pantalon ou une combinaison ainsi que des bottes ou des bottillons qui protègent les chevilles.

Art. 38 — Véhicules prioritaires avec l'avertisseur sonore spécial

Dès que l'approche d'un véhicule prioritaire est signalée par l'avertisseur sonore spécial, tout usager doit immédiatement dégager et céder le passage; au besoin, il doit s'arrêter.

Art. 39 — Autobus et trolleybus quittant leur arrêt

Dans les agglomérations, tout conducteur qui suit la même direction qu'un autobus ou un trolleybus, doit permettre au conducteur de cet autobus ou de ce trolleybus de quitter son point d'arrêt lorsqu'il a indiqué, au moyen des feux indicateurs de direction, son intention de remettre son véhicule en mouvement. A cette fin, il doit ralentir et, au besoin, s'arrêter.

Dans ce cas, et par dérogation aux dispositions de l'article 12.4, les conducteurs des autobus et des trolleybus ne doivent pas céder le passage aux autres conducteurs qui suivent la même direction.

Art. 40.1 — Comportement des conducteurs à l'égard des piétons

40.1. Le conducteur ne peut mettre en danger les piétons qui:

se trouvent sur un trottoir, une partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons par le signal D9 ou D10, un accotement ou un refuge;

se trouvent sur une voie publique signalée par les signaux F99a ou F99b ou instaurée en rue réservée au jeu;

se trouvent dans une zone délimitée par les signaux F12a et F12b ou F103 et F105;

circulent sur la chaussée dans les conditions prévues par le présent règlement.

Art. 40.2 — Enfants, personnes âgées ou handicapées

40.2. Le conducteur doit redoubler de prudence en présence d'enfants, de personnes âgées ou de personnes handicapées, notamment les aveugles munis d'une canne blanche ou jaune et les personnes handicapées conduisant une voiturette manuelle ou électrique ne dépassant pas l'allure du pas. Il doit ralentir et au besoin s'arrêter.

Art. 40.3.1 — Longer un bus ou un tram à l'arrêt

40.3.1. Le conducteur doit modérer sa vitesse pour longer un autocar, un autobus, un trolleybus, un minibus ou un véhicule sur rails qui sont arrêtés pour l'embarquement ou le débarquement des voyageurs.

Art. 40.3.2 — Arrêt de bus sans refuge

40.3.2. Lorsqu'au point d'arrêt d'un véhicule de transport en commun il n'existe pas de refuge, le conducteur qui circule du côté où s'effectue l'embarquement ou le débarquement des voyageurs doit leur permettre, soit d'accéder à ce véhicule, soit de gagner le trottoir, une partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons par le signal D9, ou l'accotement en toute sécurité. A cette fin, il doit s'arrêter pour permettre l'embarquement et le débarquement, et ne peut se remettre en mouvement qu'à allure modérée.

Art. 40.4.1 — Piétons qui traversent là où la circulation est réglée

40.4.1. Aux endroits où la circulation est réglée par un agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, le conducteur doit, même si la circulation est ouverte dans le sens de sa marche, permettre aux piétons qui se sont engagés régulièrement sur la chaussée, d'achever la traversée à allure normale. En outre, s'il existe un passage pour piétons à ces endroits, le conducteur doit de toute manière s'arrêter en deçà du passage pour piétons lorsque la circulation est fermée dans le sens de sa marche.

Art. 40.4.2 — Passage pour piétons là où la circulation n'est pas réglée

40.4.2. Aux endroits où la circulation n'est pas réglée par un agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, le conducteur ne peut s'approcher d'un passage pour piétons qu'à allure modérée. Il doit céder le passage aux piétons qui y sont engagés ou sont sur le point de s'y engager.

Art. 40bis — Groupes d'enfants, d'écoliers, de personnes handicapées ou âgées (extrait) (extrait)

40bis.1. Il est interdit aux usagers de couper un groupe d'enfants, d'écoliers, de personnes handicapées ou âgées:

1° soit en rangs, sous la conduite d'un guide;

2° soit traversant la chaussée sous la conduite d'une patrouille scolaire, d'un guide ou d'un surveillant habilité;

40bis.2. Les usagers doivent obéir aux indications qui sont données par des surveillants habilités pour assurer la sécurité de la traversée d'enfants, d'écoliers, de personnes handicapées ou âgées.

Art. 40bis.3 — Le disque C3 des surveillants habilités

40bis.3. Pour arrêter la circulation, les surveillants habilités doivent faire usage d'un disque représentant le signal C3 et dont les caractéristiques sont déterminées par le Ministre des Communications.

Art. 40ter — Comportement à l'égard des cyclistes et des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues

Le conducteur d'un véhicule automobile ou d'une motocyclette ne peut mettre en danger un cycliste ou un conducteur de cyclomoteur à deux roues qui se trouve sur la voie publique dans les conditions prévues par le présent règlement.

Il doit redoubler de prudence en présence d'enfants et de personnes âgées cyclistes.

Il doit laisser une distance latérale d'au moins un mètre entre son véhicule et le cycliste ou le conducteur de cyclomoteur à deux roues.

En dehors des agglomérations, la distance latérale est d'au moins un mètre et demi.

Il ne peut s'approcher d'un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qu'à allure modérée de façon à ne pas mettre en danger les usagers qui y sont engagés et à ne pas le gêner lorsqu'ils achèvent la traversée de la chaussée à vitesse normale. Au besoin, il doit s'arrêter pour les laisser passer.

Il ne peut s'engager sur un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé sur ce passage.

Art. 42.1 — Piétons — parties de la voie publique à emprunter

42.1. Les piétons empruntent dans l'ordre, et dans la mesure où elles existent les parties accessibles et praticables de la voie publique suivantes :

1° le trottoir ou la partie de la voie publique signalée par le signal D9, D10 ou D11;

2° la partie de la voie publique signalée par le signal D13 ;

3° l'accotement en saillie ;

4° l'accotement de plain-pied ;

5° la bande de stationnement ;

6° la bande latérale ;

7° la piste cyclable ;

8° la chaussée.

Lorsque les piétons empruntent la chaussée, ils doivent se tenir le plus près possible du bord de celle-ci.

Ils circulent à gauche par rapport au sens de leur marche lorsqu'ils empruntent la chaussée ou les bandes latérales, ou à droite si les circonstances de sécurité le justifient.

Lorsque les piétons empruntent la piste cyclable, ils cèdent le passage aux autres usagers qui s'y trouvent.

Art. 42.2.1 — Conduire un vélo à la main

42.2.1. Les personnes qui conduisent à la main un cycle, un cycle motorisé, un engin de déplacement ou un cyclomoteur à deux roues ou qui transportent des objets encombrants, doivent emprunter la chaussée si elles causent une gêne importante pour les autres piétons.

Art. 43.1 — Conducteurs de bicyclettes : interdictions

43.1. Il est interdit aux conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs de rouler:

1° sans tenir le guidon;

2° sans avoir les pieds sur les pédales ou sur les repose-pieds;

3° en se faisant remorquer;

4° en tenant un animal en laisse.

Art. 43.2 — Conducteurs de bicyclettes — à deux de front, pistes cyclables

43.2. Les cyclistes et les conducteurs de vélos électriques speed pedelecs circulant sur la chaussée peuvent rouler à deux de front sauf lorsque le croisement n'est pas possible. En outre, en dehors de l'agglomération, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule venant de l'arrière.

Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur la bande de circulation réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun et aux véhicules affectés au ramassage scolaire ou sur un site spécial franchissable, ils doivent circuler l'un derrière l'autre.

Lorsqu'une remorque est attelée à une bicyclette, les cyclistes doivent rouler en file.

Les utilisateurs de pistes cyclables ne peuvent ni se gêner, ni se mettre mutuellement en danger, ni avoir une conduite imprudente vis à vis d'autres usagers.

Lorsque les cyclomoteurs peuvent circuler sur le site spécial franchissable, ils doivent circuler l'un derrière l'autre.

Art. 43.3 — Conducteurs de bicyclettes — passages pour cyclistes

43.3. Quand il existe un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues se trouvant sur la piste cyclable sont tenus de l'emprunter.

Ils ne peuvent s'y engager qu'avec prudence et en tenant compte des véhicules qui s'approchent.

Art. 43bis.1 — Cyclistes en groupe — champ d'application et capitaines de route

43bis.1. Le présent article n'est applicable qu'aux cyclistes en groupe comptant de 15 à 150 participants. Les groupes de plus de 50 participants doivent être accompagnés de deux capitaines de route au minimum. Les groupes de 15 à 50 participants peuvent être accompagnés de deux capitaines de route au minimum.

Art. 43bis.2.1 — Cyclistes en groupe de 15 à 50

43bis.2.1. Les cyclotouristes circulant en groupe de 15 participants au minimum à 50 au maximum ne sont pas tenus d'emprunter les pistes cyclables et peuvent rouler en permanence à deux de front sur la chaussée à condition de rester groupés.

Art. 43bis.3.1 — Cyclistes en groupe de 51 à 150

43bis.3.1. Les cyclistes circulant en groupe de 51 participants au minimum à 150 au maximum ne sont pas tenus d'emprunter les pistes cyclables et peuvent rouler en permanence à deux de front sur la chaussée à condition de rester groupés.

Art. 43bis.3.2 — Cyclistes en groupe de 51 à 150 — véhicules d'escorte

43bis.3.2. Ils doivent être précédés et suivis, à une distance de 30 mètres environ, d'un véhicule automobile d'escorte.

Art. 43bis.4 — Cyclistes en groupe — largeur occupée

43bis.4. Les groupes de cyclistes circulant à deux de front ne peuvent utiliser que la bande de circulation de droite de la chaussée; si la chaussée n'est pas divisée en bandes de circulation, ils ne peuvent dépasser une largeur égale à celle d'une bande de circulation et en aucun cas la moitié de la chaussée.

Art. 61.1 — Signification des feux — le feu rouge (extrait) (extrait)

61.1. Les feux des signaux du système tricolore sont circulaires et ont la signification suivante:

1° le feu rouge signifie interdiction de franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même;

Art. 61.5 — Panneaux B22 et B23 et signaux lumineux

61.5. Un panneau des modèles B22 et B23, tels que prévus à l'article 67.3, peut modifier la signification des feux des signaux du système tricolore en faveur des cyclistes et des conducteurs de speed pedelecs.

Art. 65.2 — Panneaux additionnels (extrait) (extrait)

65.2. La signification d'un signal routier peut être complétée, précisée ou limitée par une inscription ou un symbole en blanc figurant sur un panneau additionnel rectangulaire à fond bleu qui est fixé en dessous du signal.

Toutefois, les panneaux additionnels concernant les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues portent des inscriptions et symboles en noir sur fond blanc et sont d'un des modèles suivants:

Art. 66.4 — Signaux de danger — A31 Travaux (extrait) (extrait)

A31. Travaux.

Art. 66.4 — Signaux de danger — A23 (extrait) (extrait)

A23. Endroit spécialement fréquenté par des enfants.

Art. 66.4 — Signaux de danger — A25 (extrait) (extrait)

A25. Passage pour conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues, ou endroit où ces conducteurs débouchent d'une piste cyclable sur la chaussée.

Art. 67.3 — Signaux relatifs à la priorité — B1 (extrait) (extrait)

B1. Céder le passage.

Art. 67.3 — Signaux relatifs à la priorité — B5 (extrait) (extrait)

B5. Marquer l'arrêt et céder le passage.

Art. 67.3 — Signaux relatifs à la priorité — B9 et B11 (extrait) (extrait)

B9. Voie prioritaire.

B11. Fin de voie prioritaire.

Art. 67.3 — Signaux relatifs à la priorité — B15 et B17 (extrait) (extrait)

B15. Priorité de passage La barre horizontale du symbole peut être modifiée de façon à représenter plus clairement la disposition des lieux.

B17. Carrefour où la priorité de droite est applicable.

Art. 67.3 — Signaux relatifs à la priorité — B22 et B23 (extrait) (extrait)

B22. Le panneau B22 autorise les cyclistes et les conducteurs de speed pedelecs à franchir les signaux lumineux mentionnés à l'article 61 et 62ter afin de tourner à droite lorsque ceux-ci sont soit rouges soit jaune-orange, à condition qu'ils cèdent le passage aux autres usagers de la route circulant sur la voie publique ou la chaussée.

B23. Le panneau B23 autorise les cyclistes et les conducteurs de speed pedelecs à franchir les signaux lumineux mentionnés à l'article 61 et 62ter afin de continuer tout droit lorsque ceux-ci sont soit rouges soit jaune-orange, à condition qu'ils cèdent le passage aux autres usagers de la route circulant sur la voie publique ou la chaussée à partir du feu rouge ou jaune-orange.

Art. 67.4 — Panneaux additionnels des signaux de priorité

67.4.1° Un panneau additionnel du modèle M9 ou M10 prévu à l'article 65.2 peut compléter les signaux B1, B5 et B17 pour indiquer que les cyclistes ou les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues circulent dans les deux directions sur la voie publique transversale abordée.

67.4.2° Un panneau additionnel du modèle M1 ou M8 prévu à l'article 65.2, peut compléter les signaux B1 et B5 lorsque ces signaux routiers ne concernent que les cyclistes ou les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

67.4.3° Le signal de priorité B23 ne peut être utilisé qu'à condition que les cyclistes ne doivent pas couper de flux de circulation.

Art. 68.3 — Signaux d'interdiction — C3 (extrait) (extrait)

C3. Accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur.

Art. 68.3 — Signaux d'interdiction — C1 (extrait) (extrait)

C1. Sens interdit pour tout conducteur.

Art. 68.3 — Signaux d'interdiction — C11 (extrait) (extrait)

C11. Accès interdit aux conducteurs de cycles.

Art. 68.3 — Signaux d'interdiction — C43 et C45 (extrait) (extrait)

C43. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour inclus, ou jusqu'à chaque signal C43 avec ou sans validité zonale, ou jusqu'au signal indiquant le début ou la fin d'une agglomération, d'une zone résidentielle, d'une zone de rencontre ou d'une zone piétonne, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à celle qui est indiquée.

- La mention "km" sur le signal est facultative.

- Lorsqu'une masse est indiquée sur un panneau additionnel, l'interdiction n'est applicable qu'aux véhicules dont la masse maximale autorisée excède la limite fixée. Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1, F1a ou F1b vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération.

C45. Fin de la limitation de vitesse imposée par le signal C 43. La mention "km" sur le signal est facultative. S'il a été fait usage du signal C43, avec mention 30 km/h, au-dessus du signal F1, F1a ou F1b, le signal C45, avec la même mention, doit être placé au-dessus du signal F3, F3a ou F3b de cette agglomération.

Art. 68.4 — Panneaux additionnels des signaux d'interdiction

68.4.

1° Un panneau additionnel du modèle M2 prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal C1 lorsque l'interdiction n'est pas applicable aux cyclistes.

Lorsque l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, ce signal est complété par un panneau additionnel du modèle M3 prévu à l'article 65.2.

Le signal routier C1 combiné au panneau additionnel du modèle M11 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de speed pedelecs.

Le signal routier C1 combiné au panneau additionnel du modèle M12 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs.

2° Un panneau additionnel du modèle M2 prévu à l'article 65.2 doit compléter les signaux C3 et C31 lorsque l'interdiction n'est pas applicable aux cyclistes.

Lorsque l'interdiction n'est également pas applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, ces signaux sont complétés par un panneau additionnel du modèle M3 prévu à l'article 65.2. La lettre "A" est omise sur le panneau additionnel lorsque l'interdiction n'est également pas applicable aux cyclomoteurs à deux roues classe B et speed pedelecs.

Le signal routier C3 ou C31 combiné au panneau additionnel du modèle M11 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de speed pedelecs.

Le signal routier C3 ou C31 combiné au panneau additionnel du modèle M12 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs.

Art. 69.3 — Signaux d'obligation D7, D9, D10 (extrait) (extrait)

D7. Piste cyclable obligatoire.

D9. Partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons, des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues classe A.

D10. Partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons et des cyclistes.

Art. 69.4 — Panneaux additionnels complétant les signaux D1 et D7

69.4.

1° Un panneau additionnel du modèle M2 prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal D1 lorsque l'obligation n'est pas applicable aux cyclistes. Lorsque l'obligation n'est également pas applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, ce signal est complété par un panneau additionnel du modèle M3 prévu à l'article 65.2. Le signal routier D1 combiné au panneau additionnel du modèle M11 visé à l'article 65.2, signifie que l'obligation n'est pas non plus applicable aux conducteurs de speed pedelecs. Le signal routier D1 combiné au panneau additionnel du modèle M12 visé à l'article 65.2, signifie que l'obligation n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs.

2° Un panneau additionnel du modèle M6 prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal D7 lorsque la piste cyclable doit être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B.

3° Un panneau additionnel du modèle M7 prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal D7 lorsque la piste cyclable ne peut pas être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B.

4° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M13 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable doit être empruntée par les conducteurs de speed pedelecs.

5° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M14 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable doit être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B et speed pedelecs.

6° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M15 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable ne peut pas être empruntée par les conducteurs de speed pedelecs.

7° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M16 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable ne peut pas être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B et speed pedelecs.

Art. 70.1 — Signaux de stationnement — E9a (extrait) (extrait)

E9a. Stationnement autorisé

Art. 70.2.1 — Stationnement : panneaux additionnels pour les vélos (extrait) (extrait)

f) Un panneau additionnel du modèle M1, M8 et M19 à M24, prévu à l'article 65.2, indique, selon le cas, les endroits où les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues, en librepartage ou non, peuvent être rangés.

Art. 71.2 — Signaux d'indication F99a à F101c (extrait) (extrait)

F99a. Début du chemin ou partie de la voie publique réservés à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs. Le signal peut être adapté en fonction de la ou des catégories d'usagers admises à circuler sur ce chemin.

F99b. Début du chemin ou partie de la voie publique réservés à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs avec l'indication de la partie du chemin qui est affectée aux différentes catégories d'usagers. Le signal peut être adapté en fonction de la ou des catégories d'usagers admises à circuler sur ce chemin.

F99c. Début du chemin réservé à la circulation des véhicules agricoles, piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs. Le signal peut être adapté en fonction de la ou des catégories d'usagers admises à circuler sur ce chemin.

F101a. Fin du chemin ou de la partie de la voie publique réservé à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs. Le signal peut être adapté en fonction de la ou des catégories d'usagers admises à circuler sur ce chemin.

F101b. Fin du chemin ou de la partie de la voie publique réservés à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs avec l'indication de la partie du chemin qui est affectée aux différentes catégories d'usagers. Le signal peut être adapté en fonction de la ou des catégories d'usagers admises à circuler sur ce chemin.

F101c. Fin du chemin réservé à la circulation des véhicules agricoles, piétons, cyclistes cavaliers et conducteurs de speed pedelecs. Le signal peut être adapté en fonction de la ou des catégories d'usagers admises à circuler sur ce chemin.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F4a et F4b (extrait) (extrait)

F4a. Commencement d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure. Ce signal est placé à droite de chaque accès à une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure; il peut être répété à gauche.

F4b. Fin d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure. Ce signal est placé à droite de chaque sortie d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km à l'heure; il peut être répété à gauche.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F12a et F12b (extrait) (extrait)

F12a. Commencement d'une zone résidentielle ou d'une zone de rencontre. Les règles spéciales de circulation dans les zones résidentielles ou les zones de rencontre s'appliquent à partir de l'endroit où le signal est placé. Ce signal est placé à droite de chaque accès à une zone résidentielle ou une zone de rencontre; il peut être répété à gauche.

F12b. Fin d'une zone résidentielle. Ce signal est placé à droite de chaque sortie d'une zone résidentielle ou d'une zone de rencontre; il peut être répété à gauche.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F14 (extrait) (extrait)

F14. Zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F19 (extrait) (extrait)

F19. Voie publique à sens unique.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F45b (extrait) (extrait)

F45b. Voie sans issue, excepté pour les piétons et les cyclistes.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F49 (extrait) (extrait)

F49. Passage pour piétons.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F50 (extrait) (extrait)

F50. Passage pour conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues. F50bis. Signal indiquant aux conducteurs qui changent de direction que des conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues suivent la même voie publique. La reproduction du signal A25 peut être remplacée par la reproduction du signal A21 pour indiquer un passage pour piétons.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F103 et F105 (extrait) (extrait)

F103. Commencement d'une zone piétonne. Ce signal est placé à droite, à chaque accès d'une zone piétonne; il peut être répété à gauche.

F105. Fin d'une zone piétonne. Ce signal est placé à droite, à chaque sortie d'une zone piétonne; il peut être répété à gauche.

Art. 71.2 — Signaux d'indication — F111 et F113 (extrait) (extrait)

F111. Début d'une zone cyclable. La mention « Zone cyclable » sur le signal est facultative.

F113. Fin d'une zone cyclable. La mention « Zone cyclable » sur le signal est facultative.

Art. 71.3 — Panneaux additionnels du signal F19

71.3. Un panneau additionnel du modèle M4 prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal F19 lorsque les cyclistes sont autorisés à circuler dans les deux sens. Lorsque les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A sont également autorisés à circuler dans les deux sens, ce signal est complété par un panneau additionnel du modèle M5 prévu à l'article 65.2. Le signal routier F19 combiné au panneau additionnel du modèle M17 visé à l'article 65.2, signifie que les conducteurs de speed pedelecs sont également autorisés à circuler dans les deux sens. Le signal routier F19 combiné au panneau additionnel du modèle M18 visé à l'article 65.2, signifie que les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs sont également autorisés à circuler dans les deux sens. Ces panneaux additionnels ne modifient pas la portée du signal.

Art. 74 — Marques longitudinales indiquant une piste cyclable

La partie de la voie publique délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche et n'ayant pas une largeur suffisante pour permettre la circulation des véhicules automobiles, constitue une piste cyclable.

Art. 75.2 — Marques indiquant le bord fictif de la chaussée (bande de stationnement)

75.2. Marques indiquant le bord fictif de la chaussée. Une large ligne continue de couleur blanche peut être tracée sur la chaussée pour marquer le bord fictif de celle-ci. La partie de la voie publique située au-delà de cette ligne est réservée à l'arrêt et au stationnement, sauf sur les autoroutes et les routes pour automobiles. Le début et la fin de cette bande de stationnement peuvent être indiqués par une ligne transversale continue de couleur blanche.

Art. 76.2 — Marques transversales — ligne de triangles

76.2. Une ligne transversale constituée par des triangles blancs, indique l'endroit où les conducteurs doivent, s'il y a lieu, s'arrêter pour céder le passage en vertu d'un signal B1.

Art. 76.4 — Marques transversales — passages pour cyclistes

76.4. Les passages que les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues doivent utiliser pour traverser la chaussée, sont délimités par deux lignes discontinues constituées par des carrés ou des parallélogrammes de couleur blanche.

Art. 77.6 — Zone avancée pour cyclistes (sas vélo)

77.6. Marques indiquant une zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

La zone où aboutit une piste cyclable et qui est délimitée par deux lignes d'arrêt et dans laquelle le symbole d'une bicyclette est reproduit en couleur blanche, indique l'endroit où les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent se ranger uniquement pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation.

Pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation, les autres conducteurs doivent s'arrêter devant la première ligne d'arrêt.

Art. 82.1.1 — Cycles — feux et catadioptrés des bicyclettes

82.1.1.

1° Entre la tombée et le lever du jour ainsi qu'en toute circonstance où il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres, les cyclistes doivent utiliser à l'avant et à l'arrière un feu fixe ou clignotant non éblouissant. A l'avant, le feu doit être blanc ou jaune, à l'arrière, rouge.

Le feu rouge arrière doit être visible la nuit par atmosphère limpide, à une distance minimale de 100 mètres.

2° Les bicyclettes doivent être munies en permanence d'un catadioptré blanc à l'avant et d'un catadioptré rouge à l'arrière.

La plage éclairante du catadioptré rouge doit être distincte de celle du feu rouge.

3° Les pédales des bicyclettes doivent être munies en permanence de catadioptrés jaunes ou oranges.

4° Les bicyclettes doivent être munies en permanence d'une signalisation latérale constituée:

soit d'une bande rétro réfléchissante de couleur blanche en forme de cercle continu de chaque côté du pneu de la roue avant et de la roue arrière; soit, sur chaque roue, d'au moins deux catadioptrés jaunes ou orange à double face, fixés aux rayons et disposés symétriquement; soit de la combinaison des deux types précédents.

5° Sauf en cas de circulation entre la tombée et le lever du jour, ainsi qu'en toute circonstance où il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres, les catadioptrés avant et arrière, les catadioptrés sur les pédales et la signalisation latérale ne sont pas obligatoires:

a) pour les bicyclettes qui sont équipées de roues d'un diamètre maximal de 500 mm pneus non compris;

b) pour les bicyclettes qui sont équipées d'un guidon de course ainsi que de pneus d'une section maximale de 25 mm, et qui, en outre, ne sont pas munies d'un porte-bagages arrière;

c) pour les bicyclettes tout terrain équipées de pneus d'une section minimale de 38 mm pour les roues d'un diamètre de 650 mm et de 32 mm pour les roues d'un diamètre de 700 mm, de deux dérailleurs commandés à partir du guidon et non munies de porte-bagages arrière et de garde-boue.

Les bicyclettes visées aux b) et c) doivent cependant être équipées d'un catadioptré blanc à l'avant et d'un catadioptré rouge à l'arrière lorsqu'elles sont munies d'un garde-boue au moins.

Art. 82.1.3 — Cycles — catadioptrés et feu des remorques

82.1.3. Les remorques tirées par des cycles doivent être munies en permanence de deux catadioptrés rouges à l'arrière.

Elles doivent en outre être munies d'un feu rouge dès que leur encombrement rend invisible le feu rouge utilisé pour le cycle.

Art. 82.1.4 — Cycles — état, couleur et pose des feux et catadioptrés

82.1.4.

1° Les feux et catadioptrés doivent être en tout temps parfaitement visibles et dégagés ainsi qu'en bon état d'entretien et de fonctionnement.

2° En aucun cas, il ne peut être utilisé de feux ou catadioptrés rouges à l'avant et de feux blancs ou jaunes ou de catadioptrés blancs à l'arrière.

3° Les catadioptrés ne peuvent pas être de forme triangulaire. Ils doivent être fixes et placés dans un plan perpendiculaire à l'axe longitudinal du cycle.

4° Lorsque le cycle doit être muni de deux catadioptrés blancs à l'avant ou de deux catadioptrés rouges à l'arrière, les deux catadioptrés de même couleur doivent avoir la même forme et les mêmes dimensions.

Ils doivent être placés symétriquement par rapport à l'axe longitudinal du cycle et dans le même plan perpendiculaire à cet axe.

Le bord extérieur de la plage éclairante des deux catadioptrés à l'avant et à l'arrière doit se trouver le plus près possible et en tout cas, à 0,10 mètre au maximum du gabarit extérieur du cycle.

5° Les catadioptrés et bandes rétro réfléchissantes prescrits ou prévus par le présent article doivent être homologués conformément aux normes définies par Nous, à l'exception des catadioptrés blancs à l'avant et les catadioptrés jaunes ou orange sur les pédales, montés avant le 1er janvier 1985, ainsi que des bandes rétro réfléchissantes sur les pneus montés le 1er janvier 1985.

Les catadioptrés rouges arrière montés, avant le 1er janvier 1985 et qui ne sont pas homologués, peuvent être maintenus en plus des catadioptrés rouges arrière homologués.

Art. 82.2 — Cycles — avertisseur sonore

82.2. Avertisseur sonore.

Les cycles doivent être équipés d'un avertisseur sonore constitué par une sonnette pouvant être entendue à une distance de 20 mètres.

Art. 82.3.1 — Cycles — freinage des bicyclettes

82.3.1. Les bicyclettes doivent être pourvues de deux freins suffisamment efficaces et agissant l'un sur la roue avant et l'autre sur la roue arrière.

Toutefois, les bicyclettes équipées de roues d'un diamètre maximal de 500 mm peuvent n'être pourvues que d'un seul frein suffisamment efficace.

À savoir



⚠ INFO IMPORTANTE Ce guide est une aide pédagogique, pas un avis juridique. Les explications sont simplifiées : elles peuvent être incomplètes ou contenir des erreurs. La loi, c'est le texte officiel publié au Moniteur belge. Vérifie-le avant de t'appuyer sur ce guide, par exemple pour contester une amende ou après un accident.

Sources

- Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique — version consolidée du 28 août 2026 (codedelaroute.be, Vias institute).
- Les conseils s'inspirent de : Sécurithèque (Wallonie) — La bande cyclable suggérée ; Vias institute — Les cyclistes et le code (brochure) ; VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) — Vélo et smartphone (page en néerlandais).

Images

- Panneaux : Agentschap Wegen en Verkeer, via Wikimedia Commons, domaine public. M2, F103 et F105 : texte traduit en français.
- Vélo de ville avec porte-bagages, garde-boue et sonnette, vu de profil. — Bri.neary, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons
- Frein fixé sur la fourche avant d'un vélo : ses patins serrent la roue. — Jeff Archer, www.firstflightbikes.com, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons
- Sonnette chromée sur le guidon d'un vélo. — Dietmar Rabich, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Catadioptré rouge à l'arrière d'un vélo. — Bengt Nyman, CC BY 2.0, Wikimedia Commons
- Vélo de course avec guidon de course et pneus fins, sans garde-boue. — GS (de.wikipedia), CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Catadioptré fixé entre les rayons d'une roue de vélo. — Neal Fowler, CC BY 2.0, Wikimedia Commons
- Une main allume la lumière rouge arrière d'un vélo. — Alextredz, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Lumière avant blanche d'un vélo. — GodeNehler, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Vélo qui tire une remorque pour enfant. — Niklitov, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Vélo vu de l'arrière avec ses lumières rouges allumées. — Sylenius, CC BY-SA 3.0, Wikimedia Commons
- Téléphone dans un étui fixé au guidon, vu par le cycliste sur une piste cyclable. — Pacopac, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Écouteurs à conduction osseuse, qui se posent devant l'oreille. — Sulvyiwang, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Deux écouteurs blancs tenus dans une main. — L33th4x0r, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Casque de vélo blanc vu de dessus. — Afifa Afrin, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Casque de vélo blanc vu de profil. — SonOfWasps, CC BY 4.0, Wikimedia Commons
- Cycliste qui porte un gilet fluo jaune. — James Moore200, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons
- Gilet fluo jaune avec deux bandes réfléchissantes. — Magnus Mertens, CC BY-SA 2.0 DE, Wikimedia Commons
- Cycliste sous la pluie avec une cape jaune. — Robert S. Donovan, CC BY 2.0, Wikimedia Commons
- Schémas, mascotte et logo : Right Lane.

Right Lane

Application gratuite qui explique le code de la route aux cyclistes. Contact : contact@right-lane.be

© 2026 Guillaume Vanden Herrewegen. Ce guide peut être imprimé et partagé librement, sans modification, dans un but non commercial.